Plus
+ Pigg seglare
+ Billig
+ Stor sittbrunn
+ Självbyggd

Minus
– Ingen toalettdörr
– Ojämn finish

Spjutet

NF – Nordisk Familjebåt startade som ett självbyggarprojekt. Två seglare tyckte att utvecklingen i mitten av 1970-talet fokuserade för mycket på bobåtar och ansåg att det borde finnas en familjebåt för prestandasegling. Gunnar Lundborg och Bill Åberg tog kontakt med Elvström och Kjaerulff i Danmark och bad dem rita en snabbseglare med familjeutrymmen. De ritade en båt med låga fribord, god bredd, stor sittbrunn, djup köl, utanpåliggande roder, partialrigg och självslående fock. Den våldsamt framåtlutande stäven var konstruktörernas speciella kännetecken.

Genom att hyra formen till hugade självbyggare och bara ta 49 850 kr exklusive rigg, segel, inredning och motor fick NF en fin start. Många som tidigare satsat på långsmala båtar hade bildat familjer och behövde mer utrymmen, vilket NF gav.

Kuling Marin hade framgång med sin affärsidé och seglingsegenskaperna vann allas gillande, även Båtnytts. Att bygga båt blev ett mode.

Snart såg Elvström och Kjaerulff möjligheterna med NF. Elvström hade en egen båtfabrik i Rungsted vid denna tid – förutom segelmakeri och beslagstillverkning. Följden blev att Elvström Boats tog hand om ett formset och utvecklade båten åtskilligt.

I Danmark fick den aluminiumrutramar och teakinredning, Nordic Mast och hög standard på det mesta. I Båtnytts provrapport östes beröm över utförandet och seglingsegenskaperna.

När Elvström slutade med båttillverkning, köptes rättigheterna av Botnia Boats i Finland och modellen kom att heta Botnia NF.

Samtidigt fanns det svenskar, som ansåg att NF borde utvecklas. De tog sig för att höja och bredda ruffen, vilket klassförbundet ogillade eftersom entypstanken försvann. Nya NF var enligt deras mening inte en godkänd NF. I Båtnytts One of a Kind Regatta 1981 möttes båda versionerna, men fick stryk av Banner 28 och 806.

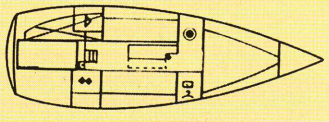
Deplacementet på NF är litet för en 70-talsbåt, med flackt förskepp, breda sektioner, kickdown akterst och en nerbyggnad för att få kursstabilitet. Rodret hamnade utanför aktern, vilket sparade pengar och utrymme.

Inredningen är låg, ståhöjd finns inte, hukhöjd gäller i ruffen, men pentryt ligger vid ruffluckan där du kan stå och brassa skaffning. Fem kojer finns ombord, varav en sticker in under sittbänken om babord. Toaletten ligger bakom huvudskottet, men saknar dörr.

Vid köp av en NF bestäms priset av utförandet och finishen. Självbyggena fick som bekant inte alltid toppfinish. Därför varierar priserna ovanligt mycket på NF. Bäst köp är en Elvström-båt. Den ger mycket gods för pengarna.

Seglingen med NF är sportig, rolig. Båten ligger trevligt lätt på rodret och tål att segla Östersjömaran. Även i hårt väder. ■

Data

NF

Längd ö a	8,85 m
Längd v l	7,35 m
Bredd	2,65 m
Djup	1,55 m
Depl	2 900 kg
Kölvikt	1 260 kg
Segelyta	36,7 kvm
LYS 2001	1,10
Motor	Yanmar 8 hk
Konstruktör	Elvström & Kjaerulff
Byggare	Kuling Marin, Elvström, Botnia
Byggår	1974–1985
Antal	ca 350 ex
Självbygge 1978	49 600 kr
Begpris 2002	120–150 000 kr