NORDISK FAMILJEBÅT

28–29 fot

Längd ö a	8,85 m
Längd v l	7,35 m
Bredd	2,65 m
Djupgående	1,55 m
Deplacement	2 600 kg
Kölvikt (järn)	1 260 kg
Stor + fock	36,7 kvm
LYS	1,10
Motor	Yanmar 8 hk
Konstruktör	Jan Kjaerulff
Tillverkare	Kuling Marin
Tillverkningsår	1974–1985
Antal tillverkade	Ca 350 ex

+ Toppseglare, Elvströmbyggd, lättseglad.
– Låg ruff, bred brunn, självbyggd.

NF (Nordisk Familjebåt) genomgick en krokig karriär under sin livstid. Först såldes båten som självbygge i Sverige, sedan tog Elvström Boats i Danmark upp den och skapade ett toppbygge. Och till sist köptes rättigheterna av finska Botnia.

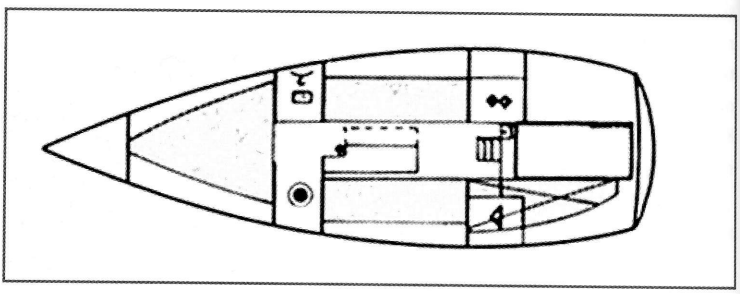
Tanken med NF var att skapa en snabbseglare av rang ritad av mästarteamet Paul Elvström & Jan Kjaerulff. Uppdraget kom inte från en av de stora svenska eller danska båtbyggarna utan från stockholmaren Bill Åberg, hängiven kappseglare och hängiven seglare av diverse Elvström & Kjaerulff- konstruktioner.

Denne hade insett att de vanliga båtfabrikanterna inte skulle våga ta fram en båt för honom och hans gelikar, folk som ville ha ett snabbseglande mellanting av havs och skärgårdskryssare. Som en protest mot alla flytande seglande sommarstugor beslöt han att kalla sin båt för Nordisk Familjebåt och markerade därmed att så här skall en riktig familjebåt se ut för seglare i Norden.

Istället för att leta efter en villig fabrikant startades ett nytt båtföretag i Åkersberga utanför Stockholm. Kuling Marin hade som affärsidé att hjälpa seglare till en bra segelbåt genom självbygge. Satsningen blev lyckad, många skaffade sig båt billigt med NF och seglingsegenskaperna fick beröm. Detta ledde i sin tur till att självaste Paul Elvström fick upp ögonen för båten. I Elvströms regi blev NF färdig. Sittbrunnen fick bättre sargar, bredare bänkar och båtens finish ökade till toppbygge. Parallellt fortsatte självbyggeriverksamheten i Sverige och NF fick eget klassförbund. 1981 tog finska Botnia över efter Elvström och fortsatte bygga med hög finish. Samtidigt kom en ny svensk version med högre ruff och genua kallad Nya NF. Skrovformen är låg och bred. Sektionerna är flata och med god bredd. Deplacementet är litet och fartgivande. Skrovet är nerbyggt i en "kick-down" mellan kölen och rodret. Rodret är utanpåhängande och har ca 10 procents balans framför mitten för bästa möjliga grepp i vattnet. Partialriggen har bakåtsvepta, enkla vantspridare med vanten i skrovsidan och självslående fock.

Sittbrunnen är stor och bred – för bred på självbyggena.

Inredningen är låg och saknar ståhöjd. Den rymmer fem kojer, varav en sticker in under sittbrunnen. Pentryt ligger akterut vid nergången, så att man kan stå rak och laga mat. Toaletten ligger föröver mellan salongen och förpiken. Den saknar avskärmning och kemklosett var vanligt på självbyggena för att hålla ner priset. Utförande och finish är ibland tyvärr rent dåliga på en del byggen. Bra byggbeskrivning saknades och gav stora olikheter.

Byggtekniskt är NF gjord i handlagt laminat med basinredningen för uppstyvning. Skotten är plastade och kölen är nerbyggd med balkar ovanför.

Seglingsegenskaperna är utomordentliga. NF är snabb, lättdriven, ligger perfekt och lätt på rodret, är lagom styv för sportig segling. Båten rör sig lätt och bra även i hårt väder på havet. Flera gånger har en NF utan problem seglat Östersjömaran, Skandinaviens längsta över öppet hav.