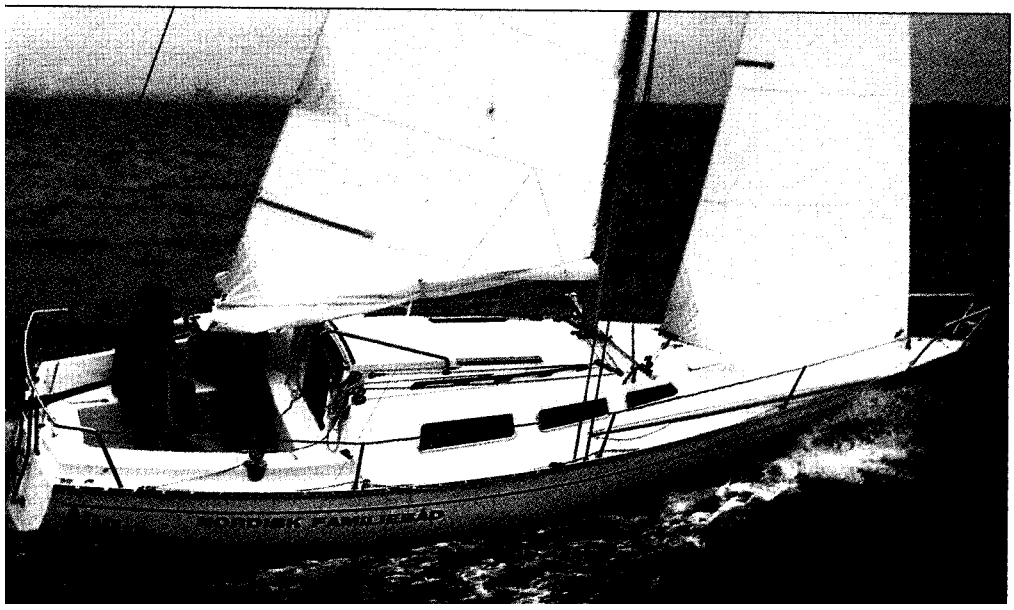
Utbudet är stort i 27–29-fotsklassen.
vilket visade sig på antalet deltagande båtar i Batnytts One of a Kind Regatta 1986.



NORDISK FAMILJEBÅT

NF eller Nordisk Familjebåt var en populär båt för självbyggarna i början av 80-talet. Dels därför att den blev billig, dels därför att den var ovanligt fin att segla.

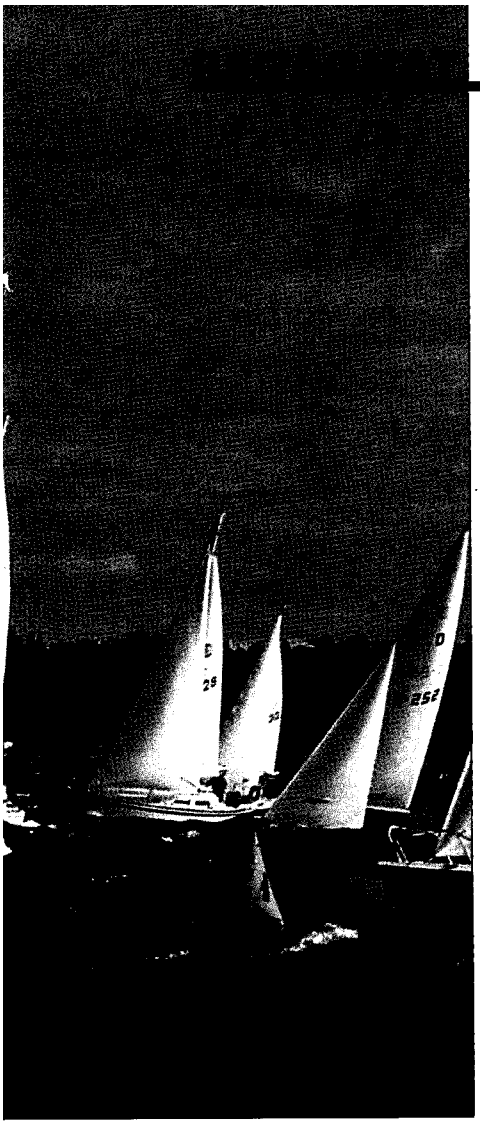
Bakom båten stod några entusiaster i Åkersberga utanför Stockholm som med hjälp av konstruktörerna Elvström & Kjærulff i Danmark ville skapa en ny internationell familjebåt.

Inredningen är låg, men bred. Man får fem kojer, av vilka en är stickkoj, och en ovanligt stor golvyta.

Utförande och kvalitet på båtarna varierar mycket beroende på att de självbyggdes. De få som byggdes i Danmark håller hög kvalitet.

Seglingsegenskaperna är mycket bra. Båten är snabb, lättdriven, lättstyrd och rolig att segla. Den har dock mycket segel och kan vara arbetsam att familjesegla i hård vind.

Kolla vantinfästningar, kölinfästning och rodertapparnas fäste. LYS 1.09.



UNDER 30 FOT

HÄR FINNS DET STORA URVALET

I den magiska båtstorleken, 27–29 fot, finns det möjligheter att fynda. Priserna är rimliga och båtarna byggdes i ett stort antal för ett tiotal år sedan, alla med tanke på att rymma en hel familj för längre seglatser.

AV CURT GELIN FOTO: BENGT WESTLUND, BÅTNYTTS BILDARKIV

Den magiska båtstorleken skulle man kunna kalla segelbåtar mellan 27 och 29 fot. Det är först i den här storleken familjen får nästan ståhöjd i ruffen, inombordare, fyra–fem kojplatser och avskild toalett.

Dessutom ligger denna båtstorlek precis på den nedre gränsen till vad båthandeln anser sig kunna omsätta. Mindre båtar har båtföretagen svårt att hitta köpare till och drar sig följaktligen för att ta dem i inbyte.

Båthandlarens syn på en båt eller på en storleksklass är av betydelse genom att man får en sorts kvitto på attraktionskraften. Någon gång i framtiden vill de flesta sälja igen och då gäller det att ha en lättsåld båt.

Med 27–29-fotarna förhåller det sig så att de är lättsålda, men inte övervärderade. De är en sorts genomgångsklass. De ligger snäppet över båtar som Maxi 68, Viggen och Ohlson 22, och steget under "drömbåten" upp till 32–34 fot.

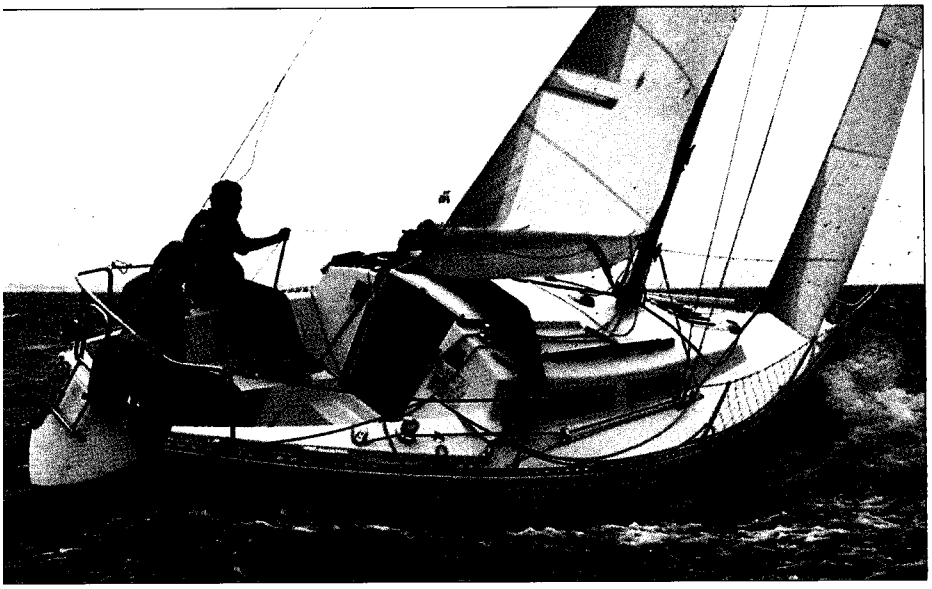
Ytterligare en fördel med 27–29-fotsklassen är att utbudet är ganska stort. Det gäller både antalet typer/fabrikat som uppgår till närmare 50 och antalet byggda båtar av varje fabrikat.

Störst utbud råder som vanligt på märkesbåtar som Vega, Maxi 84, Shipman 28, Cumulus m fl. Medan det kan vara svårare att hitta en Winga 860, Omega 28, Nordisk Familjebåt eller en Granada 27.

Största fördelen med att köpa en märkesbåt är den ekonomiska tryggheten. En märkesbåt är oftast lättsåld i nästa led. Medan en uddabåt kan vara svårare att hitta köpare till, även om priset är lägre. Kvalitetsmässigt skiljer dock inte mycket. Ibland kan till och med en uddabåt vara bättre byggd.

Seglingsegenskaperna varierar mycket i den här storleksklassen.

Sist vill jag ännu en gång påpeka att priset bör styras av båtens skick och mindre av ålder och utrustning. ■



OMEGA 28

Omega 28 var bland de allra första båtarna med både partialrigg och självslående fock på skena. På sin tid ansågs den vara på gränsen till överriggad, men samtidigt fin att segla eftersom den även var en av de få som hade blyköl i stället för järnköl.

28:an var tillika den förstfödda i den numera stora Omega-familjen.

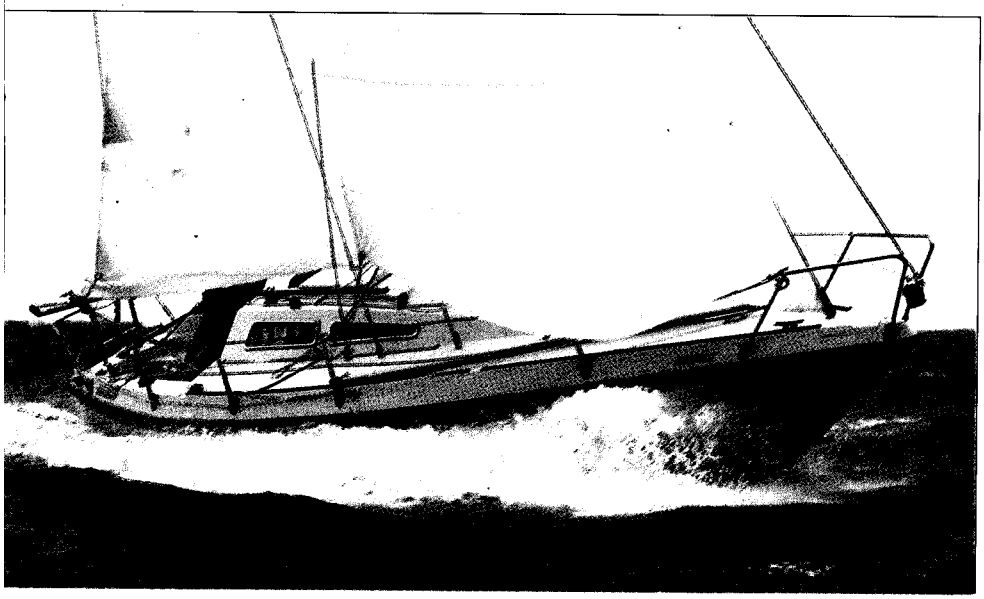
Idén med Omega 28 var att ge köparna en ett halvt nummer större båt än kvartstonnarna, men till samma pris. För att man skulle klara den ekvationen såldes många 28:or som halvfabrikat. Utförandet varierar av det skälet kraftigt mellan olika båtar.

Invändigt är Omega 28 trivsammare än genomsnittet med mycket trä och ljus, elegant takmatta samt ugn som standard.

En unik finess är det flyttbara ryggstödet som gör salongskojerna till sjökojer.

Största nackdelen är trång sittbrunn.

Segling med Omega 28 är behagligt. Båten är lugn, men snabb och lättseglad. Blykölen gör båten mer slutstyv än många andra. LYS 1.07. ▶



GRANADA 27

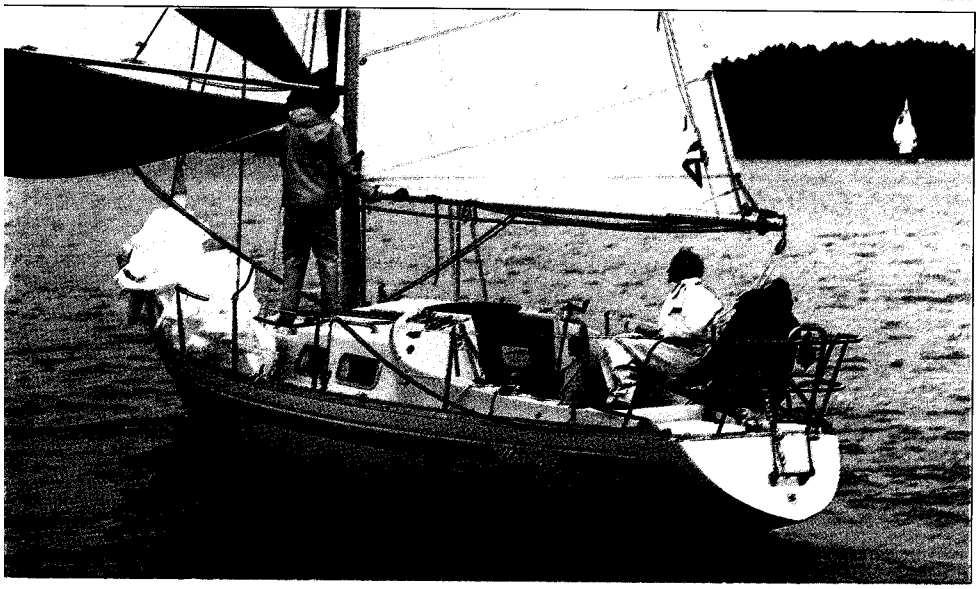
Granada 27 var på sin tid en av de vassaste seglarna för den som både ville kappsegla och familjesegla. Till detta rykte bidrog säkert att bröderna Sundelin engagerades för att segla båten.

Båten härstammar från konstruktören Jan Kjærulffs ritbord. På sedvanligt danskt maner fick 27:an ett mycket bra utförande, mera trä och bättre utrustning än många svenska båtar.

Inredningen avviker något genom att salongen är ovanligt rymlig och förpiken ovanligt liten. Att stickkojen är stor och ståhöjden bäst i klassen bidrar till att Granada 27 håller priset bra.

Konstruktionstekniskt kan man anmärka på att kölinfästningen är i svagaste laget och att nästan hela kölpartiet är övertäckt av basinredningen. Båten är rolig att segla. Den lider dock av att vara begynnelsevek och måste revas tidigare än många andra.

Båtarna är ofta välförsedda med segel. LYS 1.06.



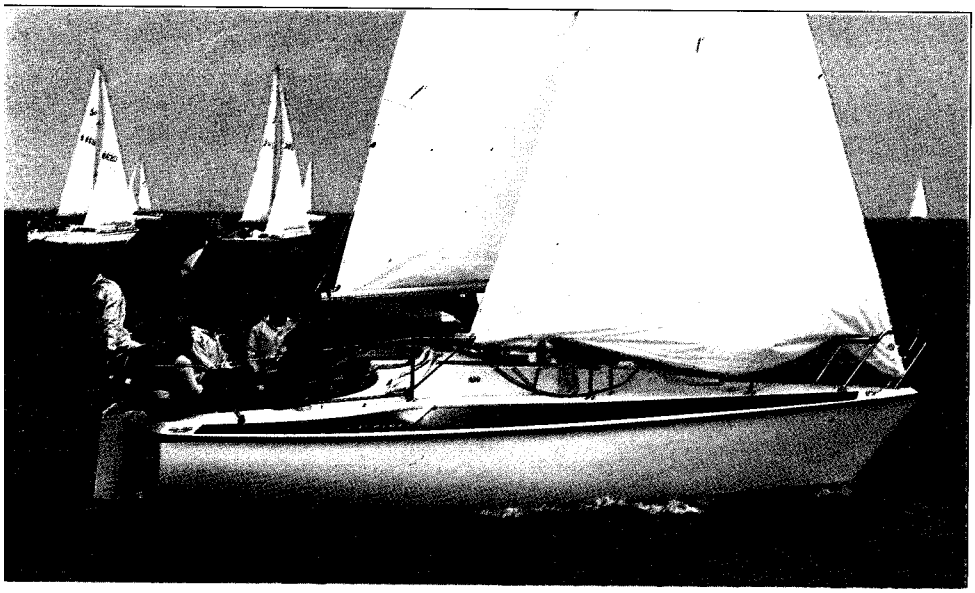
SHIPMAN 28

Shipman 28 blev en stor succé redan från första båten. Skälet var både att båten var sensationellt billig, 38 570 kr hela första året, och att den hade trevliga linjer. Kalkylen var dock överoptimistisk och tillverkaren gjorde en skandalomsusad konkurs.

Det nya med Shipman 28 var också att inredningen var annorlunda löst med dinette på ena sidan och vanlig långkoj på den andra. Fördelen var bl a att bordet kunde fällas ner till dubbelkoj.

Utförandet var i början på gränsen till dåligt med sekunda inredningsmaterial men blev med tiden bra. De sista båtarna, från år 1979, hade dessutom ny köl och nytt roder, vilket gjorde Shipman 28 till en än bättre seglare.

Seglingsegenskaperna är bra. Båten är lugn, kursstabil och normalsnabb. Men något lovgirig och tungstyrd, samt begynnelsevek. Kvalitetsmässigt bör man se upp med svag mastbalk, läckande rutor och svag kölinfästning. LYS 1.03.



MAXI 84

Maxi 84 är en av de mest byggda i klassen med ca 1 150 exemplar tillverkade mellan åren 1977 och 1981.

Idén med båten var förstås att locka Maxi 77-ägare att byta upp sig. Stilen var snarlik 77:an med kort avhuggen akter, utanpåliggande roder, ruffen dragen ända ut till skrovsidan och en stor inredning.

Maxi byggde aldrig båtar i halvfabrikat, varför jämnheten på Maxi 84-båtar är god. De varierar inte nämnvärt i kvalitet eller utförande. Måna om att ha gott rykte lät Maxi svenska sjöfartsverket typgodkänna båten redan från början. Vilket också bidrog till att göra 84:an till en av de bästa Maxi-båtarna.

Kanske är det också därför den är så gott som fri från typfel. Endast mycket hård grundstötning kan orsaka sprickor och läckage vid kölens akterkant.

Seglingsmässigt är 84:an trög eller trygg beroende på hur man ser saken. Den är påfallande styv och snäll att segla. Några exemplar finns med högre rigg. LYS 1.04.

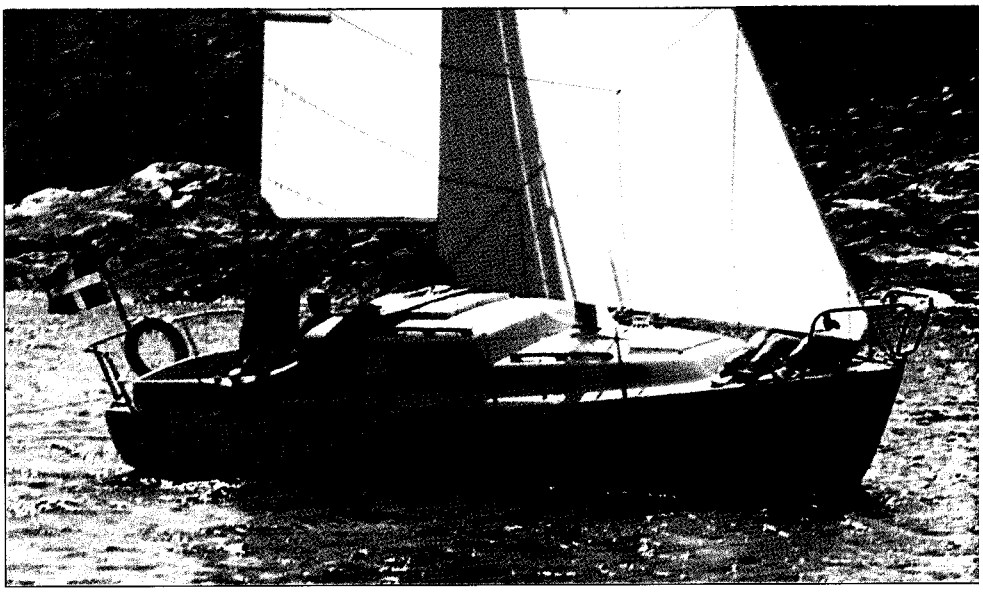
VEGA

Vega – Sveriges i särklass mest sålda segelbåt (3 500 byggda) och en av dåvarande Albins många succéer. Vegans popularitet byggde mycket på att den var en av de allra första med ståhöjd, inombordare och toalett och alltihopa till ett mycket bra pris. 1972 kostade en ny Vega 51 000 kr.

Inredningen på Vega är rättfram med två kojer i salongen och två i förpiken. De två fram fungerar fint eftersom skrovet är fylligt i fören.

En djup, stor sittbrunn var också ett av säljargumenten en gång. Men tyvärr blockerar rorkulten nästan hela benutrymmet. Storskotsplaceringen gör båten extremt svårmanövrerad.

Vegans förträfflighet som segelbåt är dock överdriven. Förklaringen till låga priset var en mycket lätt båt med förbluffande låg kölvikt. Detta gjorde Vega vek och väldigt gungig i hamn. Trots det finns det flera Vegor som korsat Atlanten. LYS 1.00.



BECKER 27

Becker 27 är en av 70-talets storsäljare. Över 600 båtar har tillverkats mellan åren 1974 och 1981.

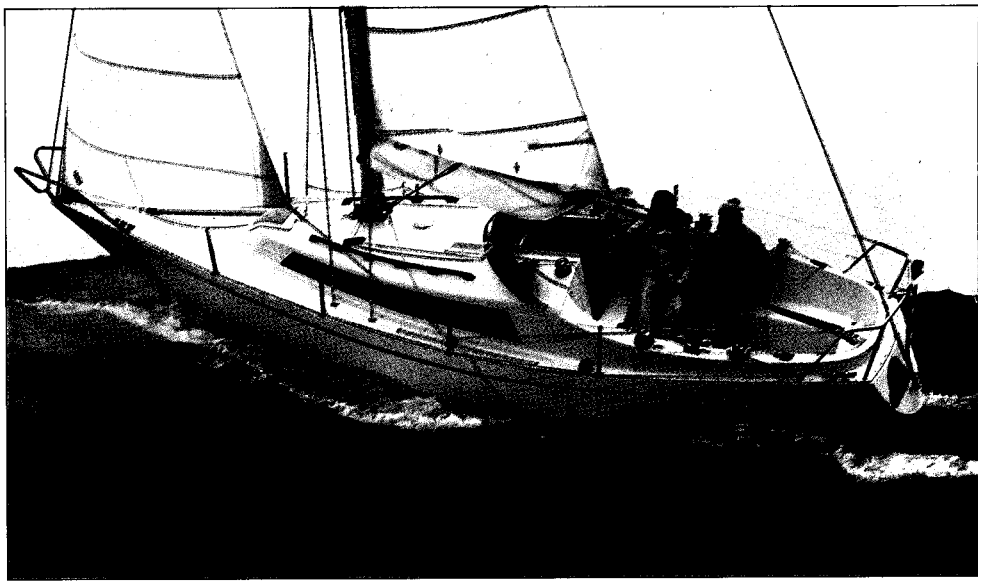
Den erbjuder hyggliga utrymmen till rimligt pris. Dessutom gick den att köpa i halvfabrikat.

Invändigt är Becker 27 trängre än sina konkurrenter. Å andra sidan är sitthöjden på kojerna bättre. Styrbordskojen går ihop med stickkojen och blir till en enda jättekoj.

Ytfinishen på snickerierna är bra och båten är ombonad inuti med trätak och överskåp i trä.

Bottenkonstruktionen är i sig inte så dålig som ryktet säger. Men basinredet över kölpartiet gör det omöjligt att laga eller att inspektera.

Seglingsegenskaperna är måttliga. Farten är inte lika bra som för jämstora båtar. Becker 27 är dessutom något trögvänd beroende på skäddan mellan köl och roder. Å andra sidan är båten ovanligt kursstabil. LYS 1.00



FENIX

Fenix var första nya Maxi-båten och den båt det skälvande Maxi-imperiet för tio år sedan satte sin framtidstro till.

Efter palatsrevolution, omstrukturering och nytt folk i toppen lyckades Fenix hänga med ända fram till 1989. Officiellt är båten inte nerlagd, men den görs nu bara på beställning.

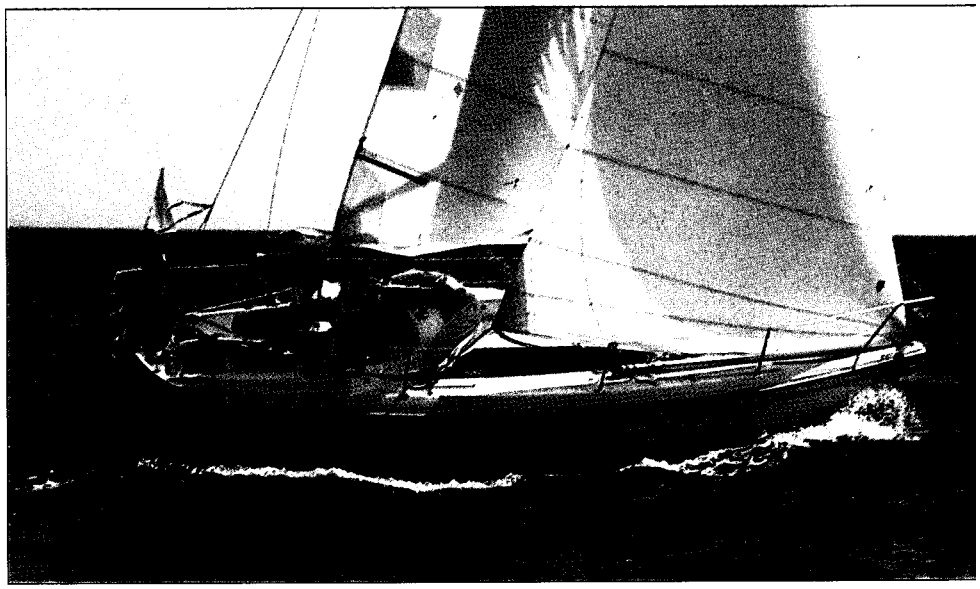
Genom att serien varit så lång har också andrahandsvärdet hållits uppe. Jämfört med en del andra samtida båtar får man betala lite mera för en Fenix.

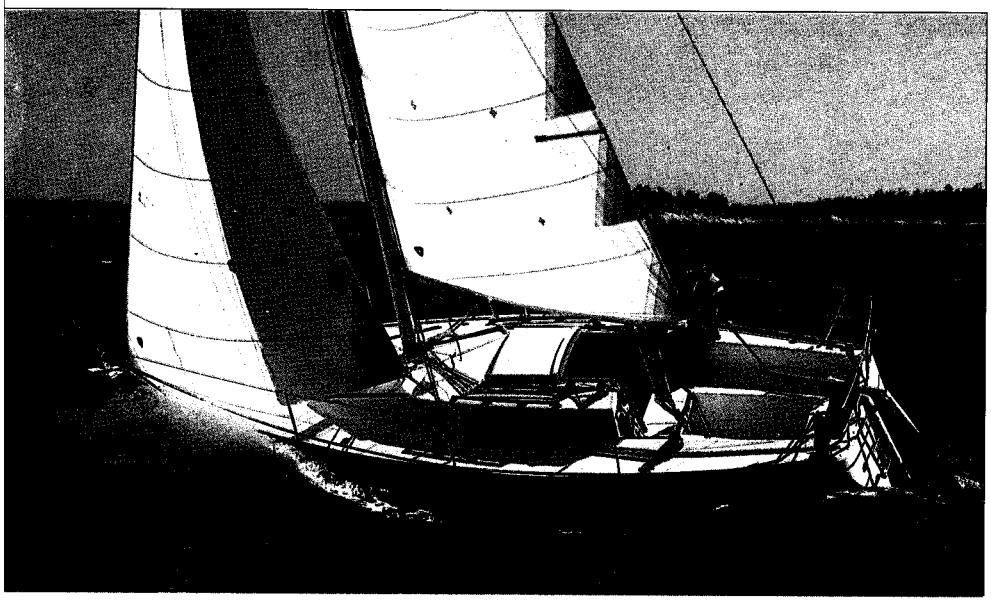
Inredningen är mycket välutnyttjad för att vara på en båt som är knappt 27 fot. Den stora kojen under sittbrunnen, dinettearrangemanget och bra utförande är båtens familjefördelar.

Fenix går också att få i en version med längsgående kojer i salongen. Den står något lägre i pris, ca 4 000–5 000 kr.

Seglingsmässigt är Fenix fin, om än begynnelsevek.

Sämst är tungstyrdheten vid feldrivning, som leder till kärvande roderlager. LYS 1.06.





CUMULUS

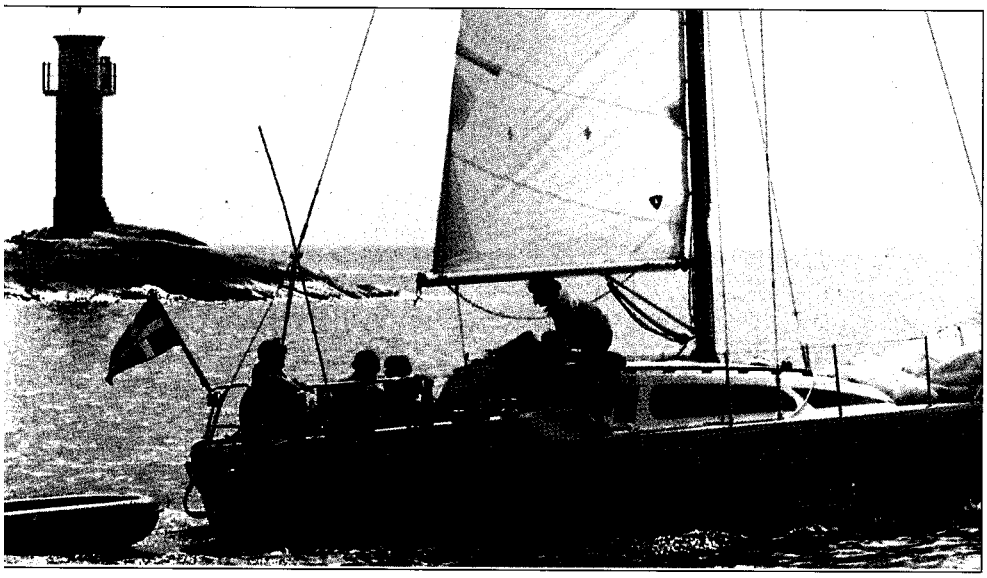
Cumulus, eller Albin 85 som den också hette, är tillsammans med Maxi 84 den mest sålda båten i 27–29-fotsklassen. Hela 1 600 exemplar byggdes från 1977 ända fram till 1983.

Intressant med Cumulus är att den står högre i kurs än många av sina konkurrenter. Förklaringen är säkert att den är en av Peter Norlins många fina konstruktioner. Även dåvarande Albins förmåga att få stil på utförandet bidrar till att båten ökar i värde.

Cumulus var en av de första båtarna med partialrigg och självskotande vinschar som standard. Likaså var båten en av de första med ugn ombord inkluderad i standardutrustningen.

Invändigt är Cumulus ljus och trivsam. Fem hyggliga kojer och en djup sittbrunn är bra med barn ombord.

Seglingsegenskaperna är utmärkta. Båten är lättstyrd, lagom styv och har fina sjöegenskaper. LYS 1.07.



COMPIS

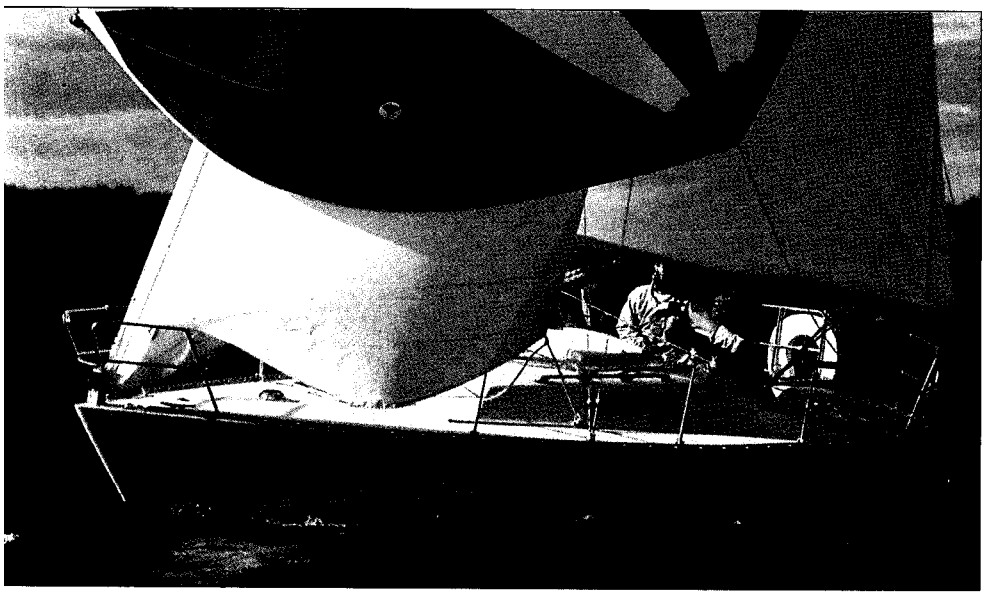
Compis hör också till de mest populära båtarna i klassen. Pappa till båten är Värmlands mest produktive konstruktör Bernt Andersson. Men inte förrän Compis togs över av Scanmar 1974 blev det ordning på utförande och försäljning. 1982 upphörde produktionen.

Till båtens stora fördelar hör att den har inredning helt i trä, vilket gör den ombonad och trivsam att bo i. Dessutom sålde Compis på att ha stor sittbrunn.

Som flera andra båtar såldes även Compis i halvfabrikat. En vinters jobb och man hade sparat 15 000–20 000 kr. Mycket pengar på den tiden, när färdig båt kostade 86 000 kr.

Trots alla halvfabrikat håller Compis en bra standard och tas gärna emot i inbyte hos en båthandlare. Kvalitetsmässigt har Compis gott rykte. Enda punkten att se upp med är nedre roderlagren.

Seglingsmässigt är båten långsammare än många konkurrenter. LYS 1.06.



ALBIN ALPHA

Albin Alpha är den modernaste av alla 27–29-fotare med sin finurliga inredningsplanering, självslående fock och utmärkta seglingsegenskaper.

Peter Norlin är upphovsman till skrovlinjerna, vilka i grunden är desamma som Cumulus men Alphan har fått en negativ akter med rodret invändigt.

Kvaliteten på bygget är sedvanlig Albinstandard med fina plastarbeten, bultade, inte plastade skott. Inredningsdetaljerna är ej överdimensionerade.

En fördel är att skrovet är nerbyggt, vilket ger ovanligt bra styrka vid grundsmällar.

Inredningen består av fem kojer, förhållandevis stort pentry, toalett akteröver med ståhöjd och en bra förpik.

Seglingsegenskaperna är fina. Båten är snabb för sin storlek, har storbåtskänsla i sjö och fin roderkänsla. Men den är också lite "topptung". Slutstyvheten kunde vara något bättre. LYS 1.10.

SUNWIND 29

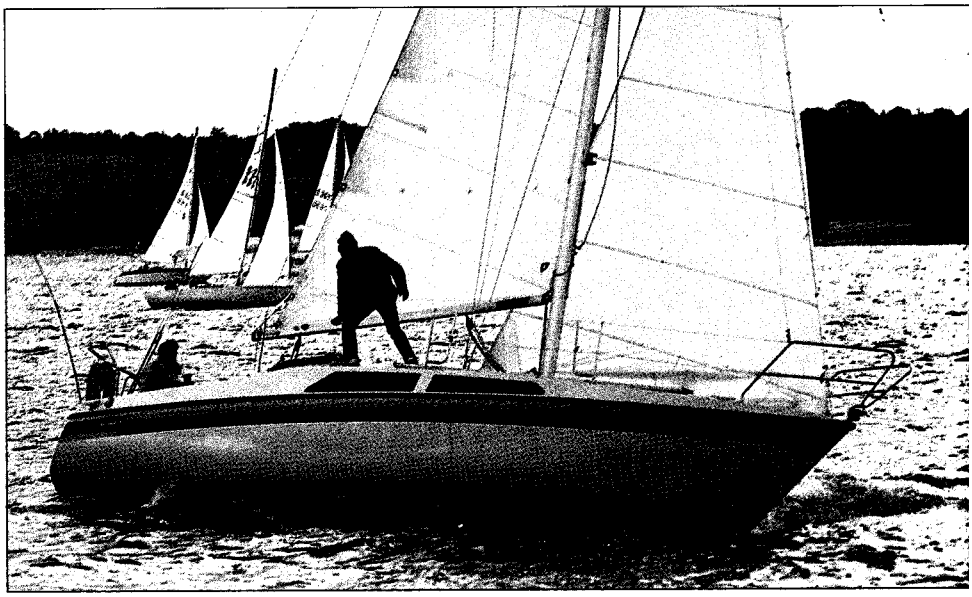
En mycket rymlig 29-fotare med ljus och hyggligt välgjord träinredning. Men också en båt med stort vindfång och trögdriven på kryss i sjögång.

Sunwind 29 ritade Tord Sundén som en uppföljare till populära Sunwind 26 och med samma grundidéer – nämligen att ge stora utrymmen under däck genom att låta ruffen gå ända ut till skrovsidan.

Det trevligaste med Sunwind 29 är att inredningen är gjord i trä. Här finns alltså ingen basinredning i plast.

Kvalitetsmässigt håller Sunwind 29 hygglig standard. Kölkonstruktion och vantinfästning är välgjorda och tio år gamla båtar bör fortfarande vara i gott skick.

Seglingsegenskaperna är inte lika bra som LYS-talet antyder. Båten är begynnelsevek på grund av högt skrov och hög rigg. Men den är slutstyv och kursstabil. Självslående fock gör båten lättseglad. LYS 1.07.



HALLBERG RASSY 29

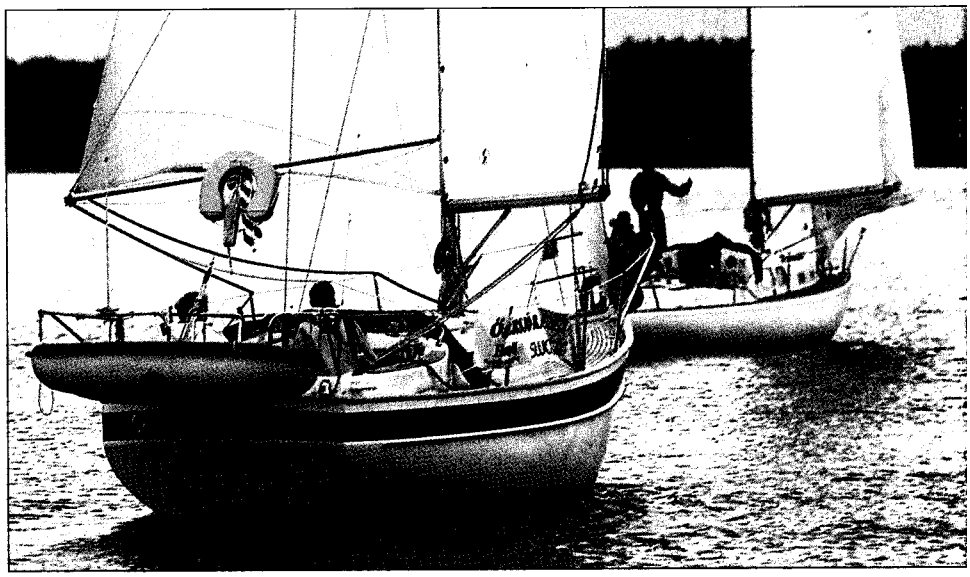
Hallberg Rassy 29 är den kanske finaste båten man kan köpa bland 27–29-fotarna. Det skvallrar också priset om. Att behöva betala ca 300 000 kr för en begagnad 29-fotare är inte särskilt vanligt.

Båten följer idéerna från de stora HR-båtarna med undantag för att 29:an saknar vindruta och har partialrigg. Samma rejäla deplacement med halvlång köl och stabila byggnation.

Invändigt är HR 29:an hyggligt rymlig med bra volym. Kvaliteten är hög, vacker mahogny, jämn och med lamellimmade lister och kraftiga dimensioner. Det enda man kan anmärka på inuti är att stickkojen placerats högre än salongskojerna för att få tillräcklig bredd.

Kölinfästningen är rejäl, med plastad järnköl och lång anliggningsyta.

Seglingsegenskaperna är måttliga. Farten är bra, men den kryssar sämre än andra lika stora båtar. LYS 1.04.



MAMBA 29

Mamba 29 är en av de största och nyaste båtarna i klassen. Tanken med båten när den kom 1981 var att locka många Becker 27-ägare att byta. Här fick de en större och bekvämare inredning och partialrigg.

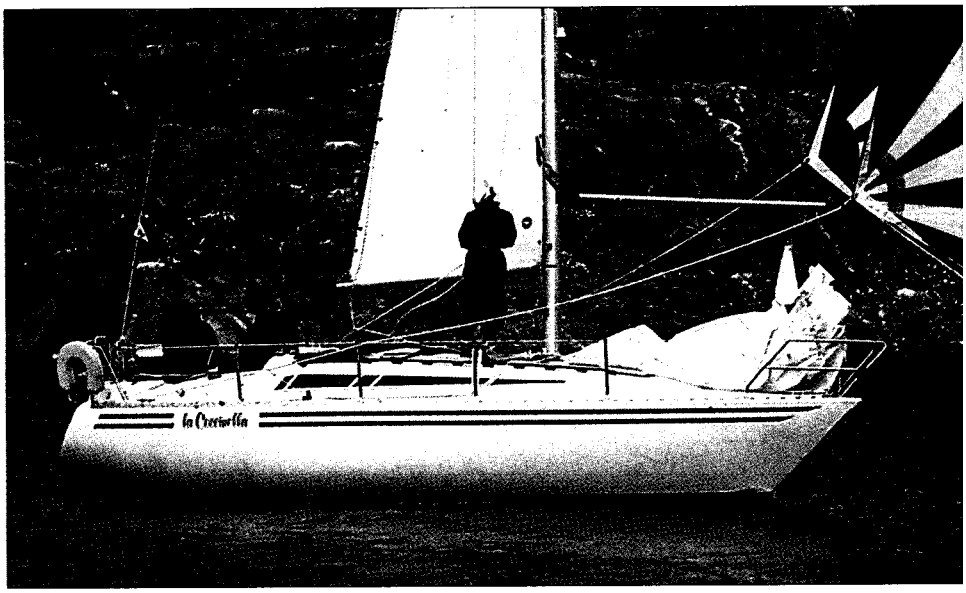
Båten byggs fortfarande och antalet tillverkade är nu uppe i ca 300.

Invändigt är Mamba 29 en av de rymligaste båtarna i klassen med full ståhöjd, 185 cm, dinette och långt pentry. En stor stickkoj i aktern och en rymlig förpik kännetecknar också inredningen.

Kvaliteten på inredningen och utförandet varierar eftersom även Mamba 29 såldes och säljs i halvfabrikat.

Kölinfästningen är hygglig med nerbyggd köl och rejält bottenlaminat. God åtkomlighet av kölpartiet är positivt.

Seglingsegenskaperna är måttliga. Båten fick 1983 150 kg mer i kölen, blev styvare, men tog ändå dålig höjd och har inte lika bra fart som t ex Cumulus. LYS 1.06.



BEGAGNAT UNDER 30 FOT

PRISGUIDE

BÅTTYP	70	71	72	73	74	75	76	77	78	79	80	81	82	83	84	85	86	87	88	89	90
ALBIN ALPHA																255	260	270	300	335	
BECKER 27					60	70	70	75	80	85	90	100	100								
COMPIS					90	95	95	105	110	120	130	135	135								
CUMULUS									145	165	165	175	185	190	195	200					
GRANADA 27								95				100	105	110	105						
HALLBERG RASSY 29													290	300	320	340	360				
MAMBA 29												270	195	210	245	260	270	280			
MAXI 84							130	140	150	150	160	160	165	170							
MAXI FENIX											155	160	170	185	200	210					
NORDISK FAMILJEBÅT						120	120	125	130	140	145	145	150	150							
OMEGA 28							105	125	135	140	140	150	150								
SHIPMAN 28	70	70	75	85	95	95	100	110	120	120											
SUNWIND 29										185	195	205	210	215							
VEGA	65	70	75	75	75	80	80	80	85	85											

DATA

BÅTTYP	LÄNGD	BREDD	DJUP	DEPL	SEGEL	LYS 89	TESTAD	KONTAKT	TELEFON
ALBIN ALPHA	8,95	2,84	1,65	3,2	49,1	1,10	3/89	Albin	0755-804 50
BECKER 27	8,12	2,74	1,40	2,2	36,8	1,00	9/79	Becker	08/765 39 84
COMPIS	8,56	2,84	1,51	3,1	34,0	1,06	5/75	Scanyacht	08-716 16 10
CUMULUS	8,56	2,83	1,60	3,6	43,5	1,07	10/82	Albin	0755-804 50
GRANADA 27	8,28	2,74	1,75	2,2	37,5	1,06	9/79	Fisksätra	08-717 03 70
HALLBERG RASSY 29	8,90	2,83	1,52	4,0	50,5	1,04	10/82	Rassy	0304-502 90
MAMBA 29	8,90	2,93	1,60	3,0	45,5	1,06	10/82	Becker	08-765 39 84
MAXI 84	8,25	2,95	1,50	3,0	40,0	1,04	10/78	Maxi	0304-670 40
MAXI FENIX	8,00	2,85	1,50	2,8	37,0	1,06	12/85	Maxi	0304-670 40
NORDISK FAMILJEBÅT	8,85	2,65	1,55	2,9	48,3	1,09	8/77	Saknas	
OMEGA 28	8,57	2,93	1,50	2,6	41,0	1,07	15/82	Familjebåtar	08-717 03 45
SHIPMAN 28	8,80	2,60	1,50	2,8	43,6	1,03	12/74	Förbundet	0171-503 12
SUNWIND 29	8,85	2,90	1,60	3,3	47,2	1,07	6/80	Alvarbåtar	011-11 12 60
VEGA	8,25	2,46	1,17	2,3	37,4	1,00	10/73	Albin	0755-804 50