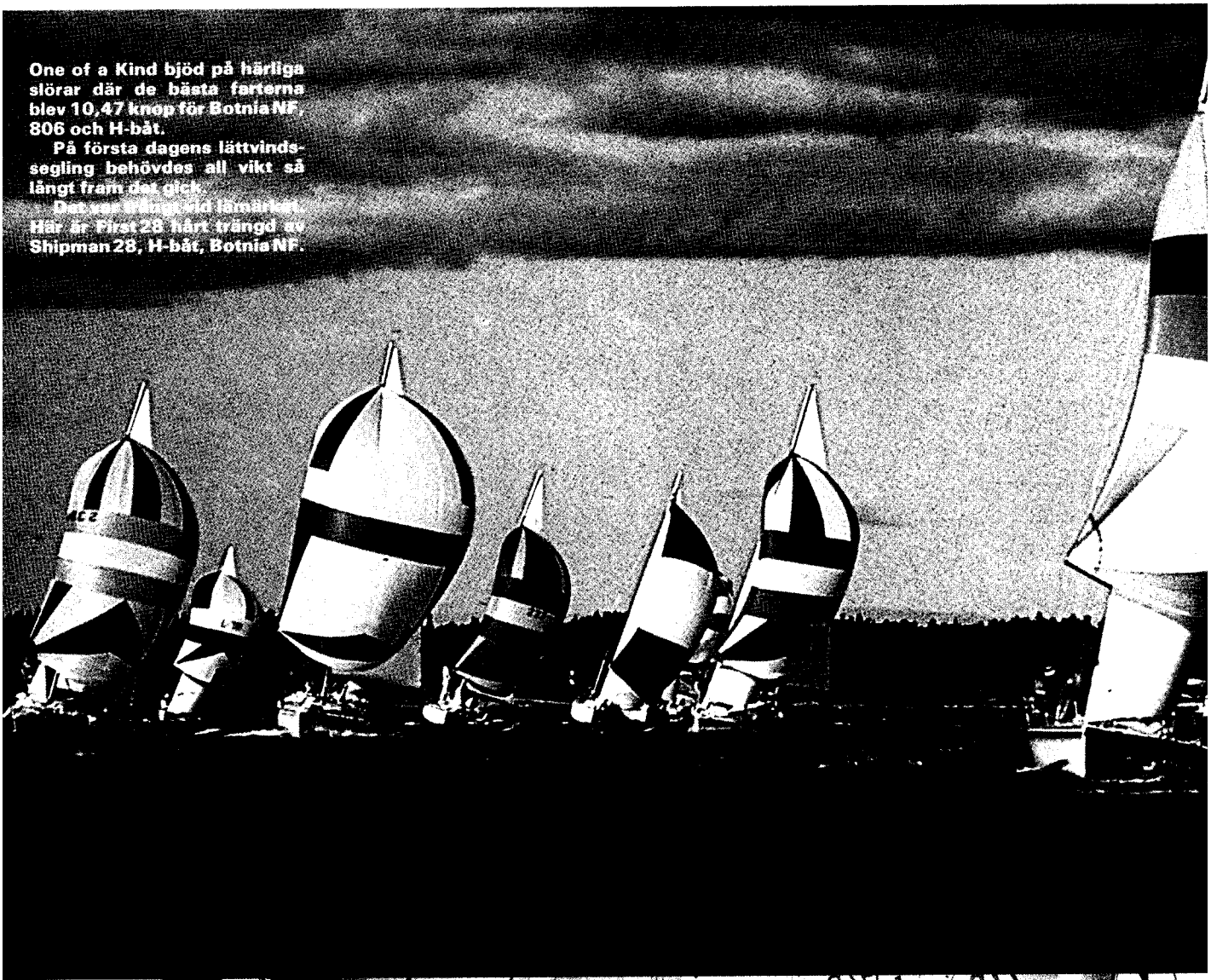
One of a Kind 1985

'GAMLINGARNA



One of a Kind bjöd på härliga slörar där de bästa förterna blev 10,47 knop för Botnia NF, 806 och H-båt.

På första dagens lättvindssegling behövdes all vikt så långt fram det gick.

Det var trångt vid lämärket. Här är First 28 hårt trängd av Shipman 28, H-båt, Botnia NF.

ÖVERRASKADE!

ONE OF A KIND REGATTA
Sandhamn 1985
Båtnytt
Nordens största båttidning

Med 20 båtar på startlinjen i fyra seglingar i såväl lättvind som hårdvind blev One of a Kind ett bra test på vad båtar i klassen 27–29 fot förmår när de är toppade med förstklassiga segel och besättningar i världsklass.

Att två racerbåtar skulle toppa var inte helt oväntat. Men att den ena är av gammal typ och att en annan 65 år gammal racer var snabbast när det blåste mest, var nytt!

AV CURT GELIN FOTO BENGT WESTLUND ARR. KSSS

■ ■ Suveränen bland båtar i klassen 27–29 fot heter Banner 28! Med tre av fyra möjliga segrar i One of a Kind 85 står den prestationen i en klass för sig.

Det intressanta är att Banner 28 är en ren racerbåt och att den vinner kryss, såväl som slör, i lättvind lika väl som i hårdvind. Båtens prestationer i One of a Kind tyder på att båten är stark totalt.

Segern var dock inte helt oväntad. Speciellt inte som rorsman var f d europamästare i Flying Dutchman. ▶

One of a Kind 1985

Mamba 29:ans blixtinkallade besättning med båtägaren Sune Carlsson till höger.

Alphas besättning var densamma som på Nova 1984. Rorsman var Jens Christensen.

Lars Broms upplät sin Bullandö Marina.

Så här såg det ut en halv timme efter första start, trimaranen Dragonfly som var med utom tävlan längst fram. Sedan kom Alpha, Nya NF, 806, Colina L 29, Mamba 29 och i lovart Banner 28.

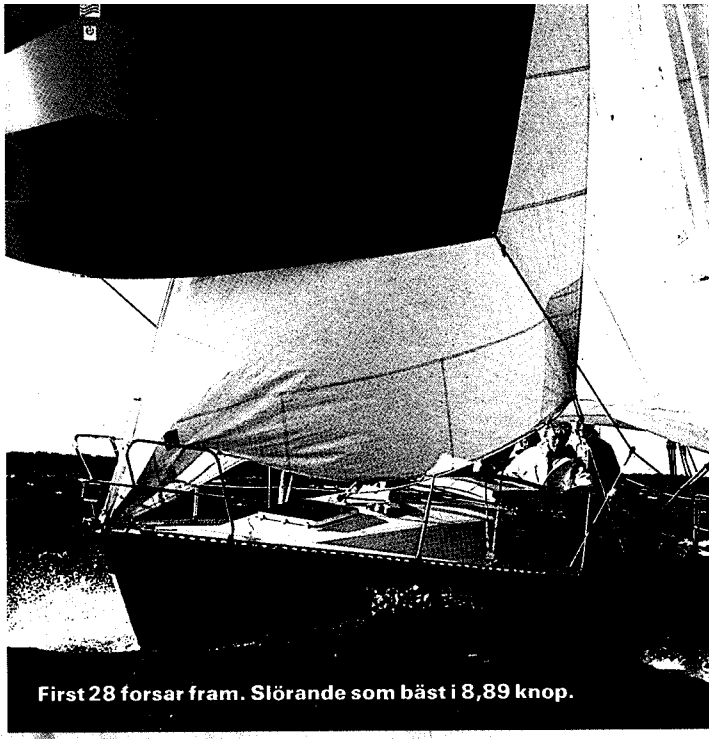
Möjligen hade vi trott att Banner 28 skulle få problem på hård kryss. Lätta, breda båtar med mycket segel är mera besättningskrävande än deplacementsbåtar.

Men icke för Jörgen Boisen Möller och hans besättning. Deras seger är på sätt och vis också en seger för det moderna jolletänkandet som breder ut sig också bland kölbåtar.

Sitt stora fartövertag har Banner 28 på kryss i 8–10 m/sek och på lätt slör.

Nya NF seglades av Björn Ribbhagen, Nils Wirving, Roger Månsson och Thomas Furrer.

Vegans besättning med Pär Lindfors som skipper. Rorsman Peter Gustafsson.



First 28 forsar fram. Slörande som bäst i 8,89 knop.

First 28:an seglades på privat initiativ av ägaren Niklas Söderquist och söner.

806:ans starka besättning med Henrik Söderlund, Arne Larsen och Leo Sörensen, Danmark.

Här försöker Alpha gå om Omega 28 medan Dragonfly slörar utåt utan spinnaker liksom Vega. Alpha kryssade fint.

Men när det blåser över 10 m/sek är en helt vanlig familjebåt, Albin Alpha, den allra snabbaste i klassen. Två av tre kryssar vann Alpha på olympiaseglingarna. Snittfarten genom vattnet är som bäst 6,01 knop. Vilket ger ett fartövertag på Bannern med 0,24 knop, vilket var bästa försprånget någon båt förmådde på årets One of a Kind.

Detta och åtskilligt annat är slutsatserna. I de tabeller med genomsnittsfarter, vi publicerar, har vi gjort ett sammandrag av alla bogar. Där kan du se hur bra "din" båt seglar. På kryss och på slör.

Just detta är hela tanken på One of a Kind, att testa båtfart under bästa tänkbara tekniska förhållanden.

Endast en båt kan vara med, men i gengäld ska denna vara mästaren.

Vi välkomnar alla typer, såväl racerbåtar som familjebåtar, som bankappseglingsbåtar och långfärdsbåtar. Olika båttänkande betyder inte säkert helt olika fart.

Den sista och viktigaste ingrediensen i One of a Kind, och den som gör den här regattan till en delikatess, är att båtarna ska vara standard. De ska vara likadana som du kan bese dem på närmaste båtutställning.

Inga prototyper eller specialbyggen kan vara med till skillnad från öppna kappseglingar.

Båtarna i One of a Kind seglar inte efter någon mätregel, utan på scratch mot varandra. Först i mål vinner, så enkelt har vi gjort evenemanget.

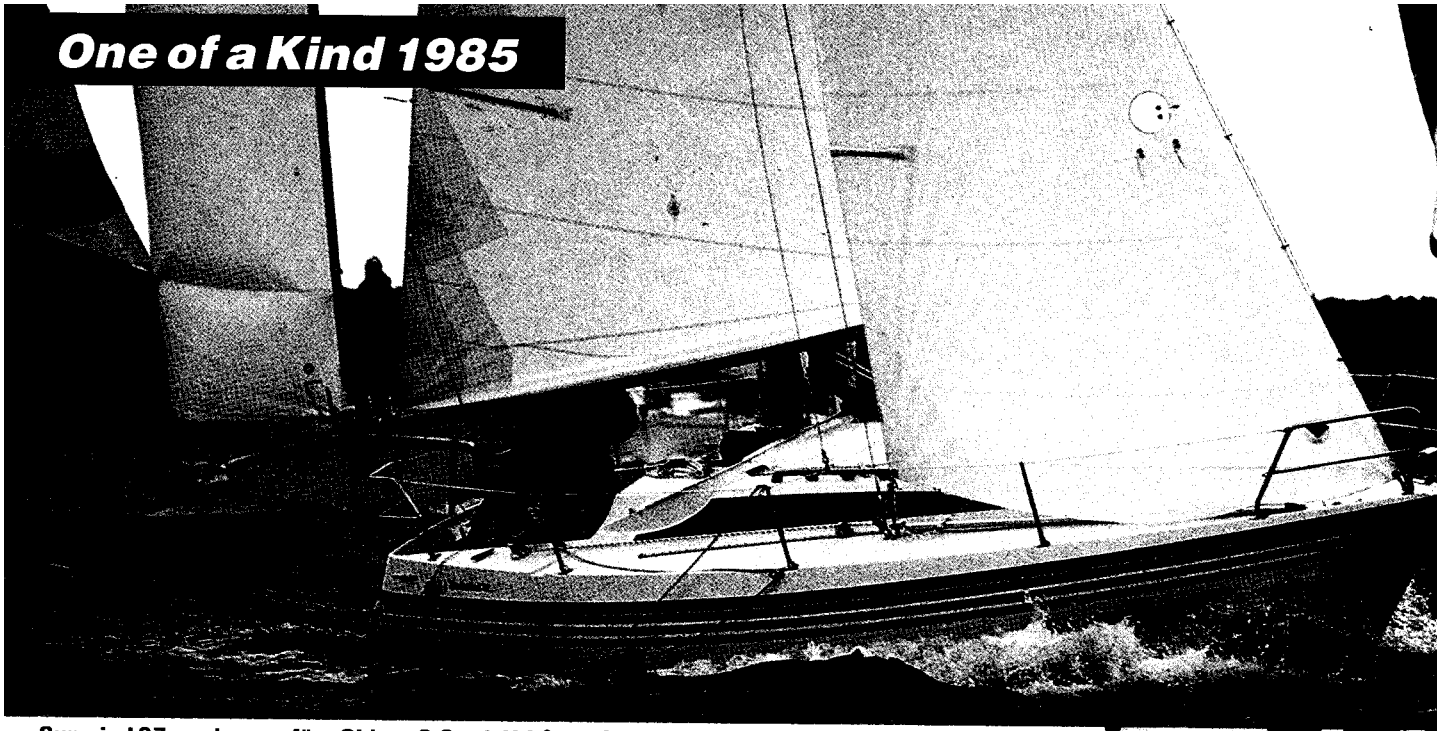
Men eftersom båtarna faktiskt har olika fart räknar vi också ut hur de placerar sig eftr LYS och efter DH, Dansk handicap. Detta gör vi för att åstadkomma sportslig rättvisa.

Vi vill att en båt som Vega i årets Regatta ska ha en chans att ta pris mot Banner 28.

Respittalen är de officiella från LYS-tabellen och ifråga om DH inhämtade från Själland Runt.

Frågan om standard diskuterades intensivt under regattan och vår slutsats är att standard bestäms endera av klassför-

One of a Kind 1985



Sunwind 27 rundar upp före Ohlson 8:8 och H-båten. 27:an kryssade som bäst 5,91 knop.

Ohlson 8:8:ans besättning, kom från Eskilstuna. Jan Hugo Svensson i mitt.

Nordiska mästarna i H-båt Henrik Lundberg i hatt, Bruno Jansson och Tom Borenius.

Shipman 28:an gick fint på lätt läns med Leif Asplund vid rodret, klassens bäste.

Sunwind 27:ans besättning tre bröder Larsson, Ib Ussing och båtsäljaren Fleming Als.

RJ 85-seglarna Sture Svensson och hans gastar vann uttagning till One of a Kind.

Colina L 29:s besättning med Erik Frandsen från varvet och båtägaren Uno Henningsson.

▶ bund eller av fabrikant. Ändrar någon på standard gäller denna ändring som standard för framtiden.

Gamla båttyper kan dock inte ändras, såvida inte båten byter skepnad som tex Nya NF eller Sunwind 27.

Seglas en båt som tex Albin Alpha med ”Diamant”-segel i One of a Kind är med andra ord detta standard. Erbjuds du som köpare annat bör du ha rätt till prisavdrag.

Vad gäller ytor gäller de vi presenterar i fakta-tabellen.

Diskussionen kom särskilt att gälla danskarnas stora spinnakers, s k DH-spinnakers, som är 10 procent större än en IOR-spinnaker. Svenskarna använder i regel de senare. Trots att de aldrig seglar IOR.

Men eftersom de är större än vad som tidigare uppgetts får de påbackning på LYS-talet.

Och nu raskt in i första seglingen. Starten gick utanför Bullandö Marina i Stockholms skärgård. Det blev en länsstart i lättvind som klart visade vilka som är lättdrivna och inte lika lätta att hålla fart på.

Båtarna fick segla en bana ute på Kanholmsfjärden och så småningom kryssa från Revengegrundets fyr in till Sandhamn. Denna sträcka var också den enda kryss att ta intryck av.

Det kanske mest rättvisa fartsträckan var dock en sträckbog. Även här triumferade Banner 28 före Nya NF, 806 och Wasa 270 följda av Aphrodite 29.

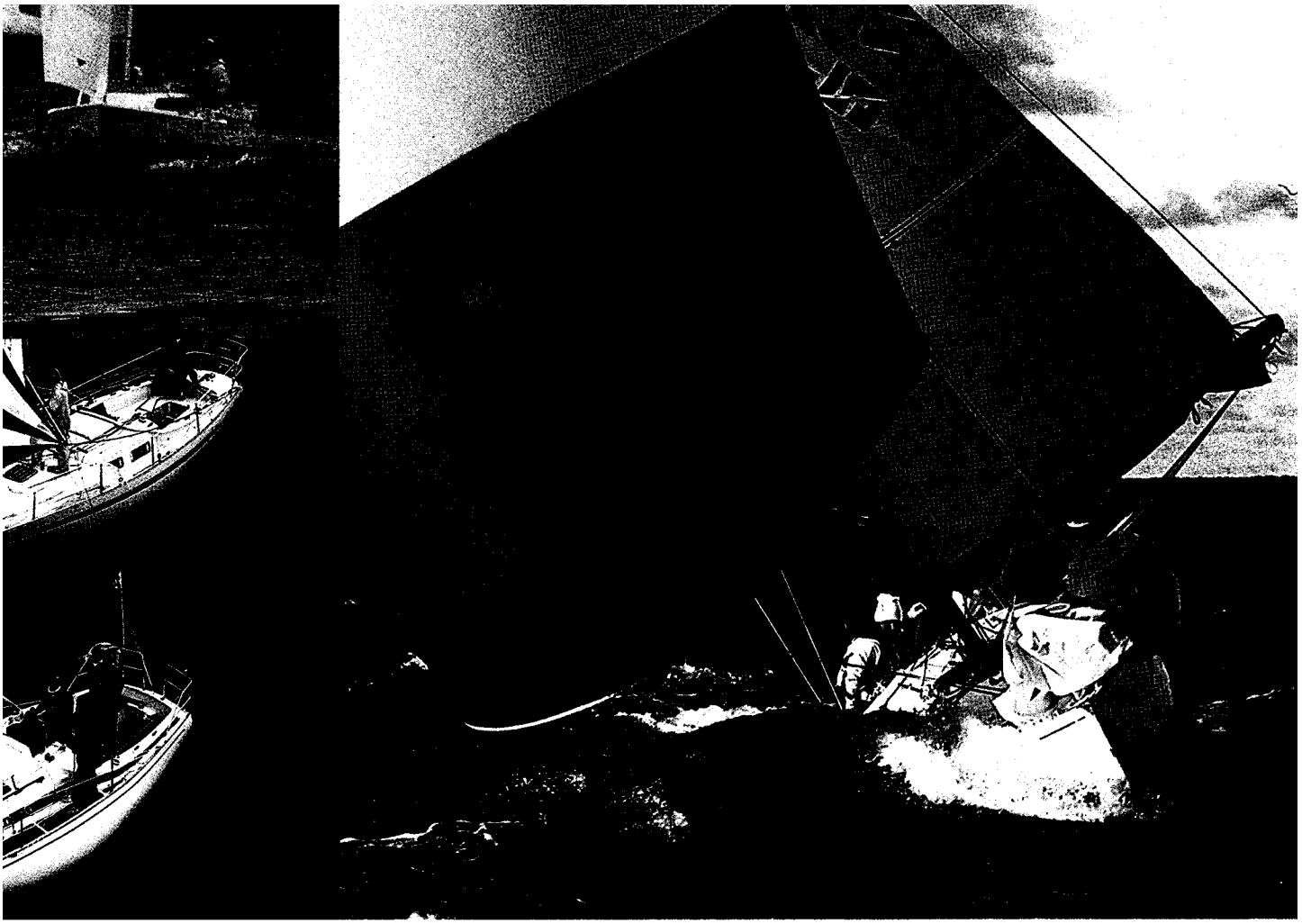
Vill du veta vilken båt som länsar bäst i lättvind har vi svaret på den frågan också nämligen Nya NF, Alpha, 806, NF-Botnia och Banner 28.

Vill du sedan också veta om Alpha klarar att kryssa bra i lättvind kan vi berätta att den kan kryssa om NF, som är ansedd för att vara fin allroundbåt.

Banner 28 är dock allra snabbast följd av 806.

Ordningen i mål blev den att Alpha kryssade ikapp också 806, för att bli tvåa efter Bannern. Trea blev som du kan se i resultatlistan Nya NF, fyra 806 och femma NF Botnia.

För Vega skilde det drygt 53



Shipman 28 gick bäst på lätt läns. Colina L 29 är snabbare. Fart 3,07 mot 3,19 knop.

RJ 85 pendlade rejält på de hårda länsarna. Båtens bästa bog är läns i lättvind fjärde snabbast.

minuter på fyra timmar och 22 minuters seglande. Det gör en faktisk fartskillnad på 20 procent!

Mot Alpha, en familjebåt m/85 och en Vega familjebåt m/65 skiljer det 16 procent i fart. Så mycket har båtutvecklingen gått framåt på 20 år kan du säga lite hårdaget.

Jens Christensen hette rorsman på Alpha, trea i Admiral's Cup i somras, segelmakare på Diamant-segel och en av de bästa seglarna i Skandinavien.

Pär Lindfors heter rorsmannen på Vega, som i somras var med i Sail Amsterdam och vann över Vegor från hela Europa.

Jens Christensens förmåga driver båten säkert 2–3 procent bättre än vad du eller någon annan kan. Så var det med många av båtarna i One of a Kind.

Du kan således se deras prestationer som ett rättesnöre – når du själv lika högt på loggen, så seglar du i världsklass.

När andra seglingsdagen grydde lovade sjörapporten kuling på gränsen till storm. Och till på köpet från nord: Det betyder kyla och frånlandsvind när man seglar i Sandhamn.

För säkerhets skull och med tanke på att ett par av båtarna är rena bankappseglingsbåtar och inte lämpade för havskappsegling, beslöt tävlingsledaren Åke Lundberg att dra in fältet till Kanholmsfjärden.

Där har KSSS, som var vår arrangör, reservbanor. Här lade Åke och hans medhjälpare på startfartyget Embla utmärkta banor och fina startlinjer.

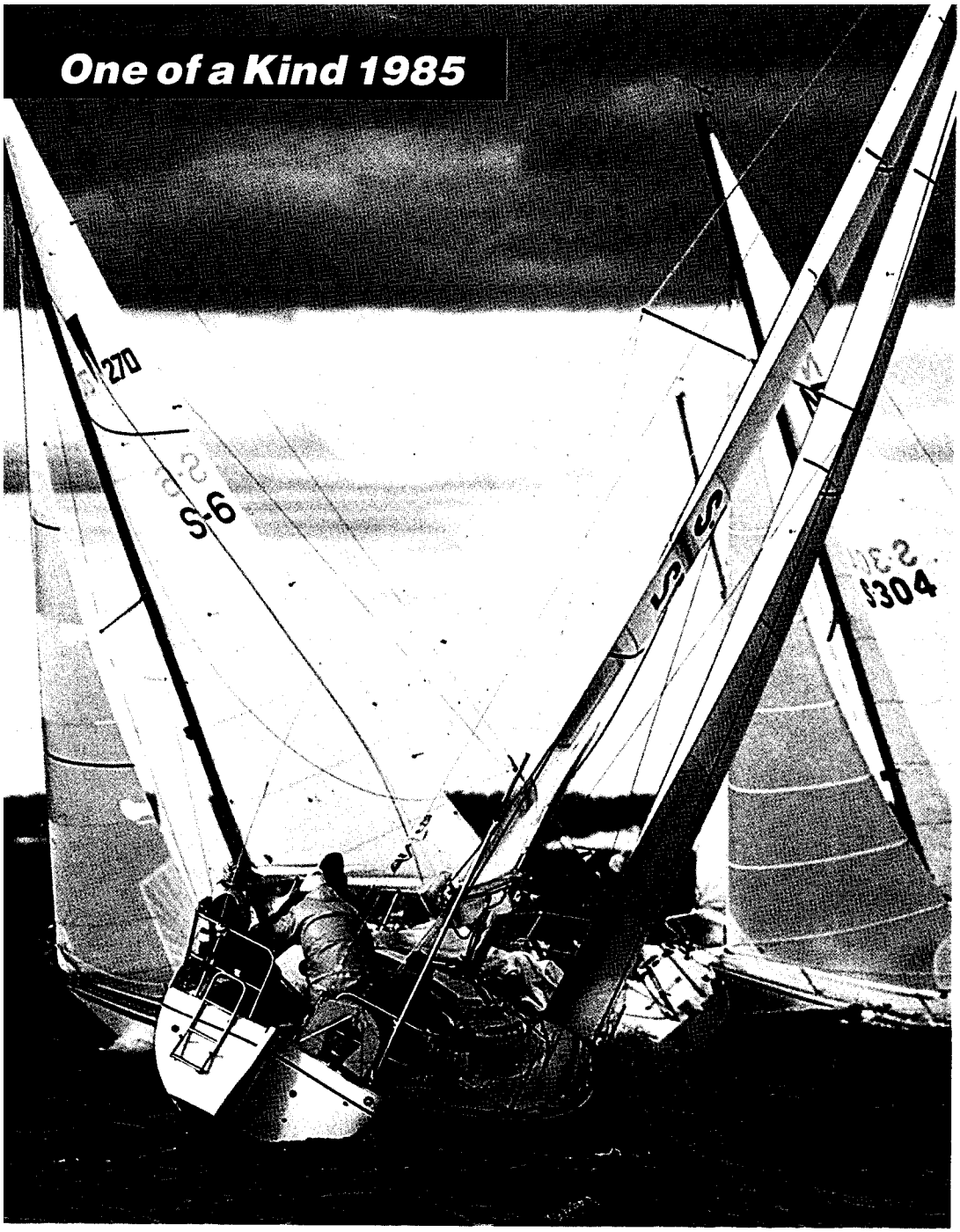
Frågan inför hårdvindsseglingen var om det skulle bli omkast i resultatlistan och på de olika bogarna, jämfört med lättvindsseglingen dagen före? Skulle exempelvis Alpha kunna kryssa fort nog?

Vi behövde inte vänta länge. Alpha rundade först, fart 5,54 före Banner 28, fart 5,53 och 806, fart 5,51 knop. Samma trio i täten och alla danskar.

806 seglades av Henrik Söderlund världsmästare i H-båt och i trekvartstonnare 1985.

Men på andra kryssen hände det otroliga, att 65 år gamla båtkonstruktionen Drake, körde ▶

One of a Kind 1985

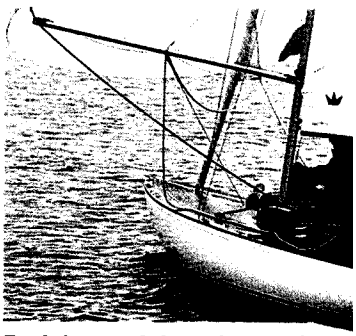


Det var tätt mellan båtarna och det gällde att hitta luckor före rundning. Här är Cumulus, Wasa 270.

Wasa-seglarna Peter Edman, Henrik Edman, Rolf Andersson, Claes Hiersemann.

Botnia NF från Stenungsund: Rorsman var Tjörn Runt-vinnaren Sven Johansson.

Styrelsen för Cumulus-klubben i samma båt med Göran Collin och Lars Gelin som rorsmän.



Fenix kryssade bra, gjorde 5,95 knop som bäst. Och klarade 9,69 knop som mest på slör.

▶ skjortan av hela samlingen. Den fick bästa tiden på denna hårdkryss. Alpha näst snabbast och sedan 806 igen.

Tredje kryssen tog Alpha följd av Banner 28 och 806. Draken föll till sjätte snabbast.

På slörarna var det nya båtar i toppen. NF Botnia slörade fortast, snittade 9,59 knop mot H-båt som gjorde 9,38, Banner 28 9,36, 806 9,05 och Alpha 8,95.

Ställningen i mål blev som du ser i resultatlistan Banner, 806, Alpha, Wasa 270 och Aphrodite 29. Vega kom 19:e efter att ha slörat bättre än hon kryssade.

Den andra olympiaseglingen bjöd på mojnande vind. Alpha skörade sin genua och tappade medan Banner seglade fortare än första seglingen och drygade ut avståndet till konkurrenterna.

En annan smått klassisk båt Shipman 28, var konsekvent bättre än Vega på kryssarna men fick ge sig på slörarna.

På den sista kryssen inträffade det otroliga att en nöjesseglare brakar rätt in i fältet för babords halsar.

Henrik Söderlund i 806 såg faran i absolut sista sekunden. Han vräkte runt båten och slapp undan med en bruten Windex och gelcoatskador i fören.

– Jag trodde hela tiden han skulle gå bakom och tänkte inte på honom. Plötsligt såg jag det stora skrovet i ögonvrån och vred runt båten.

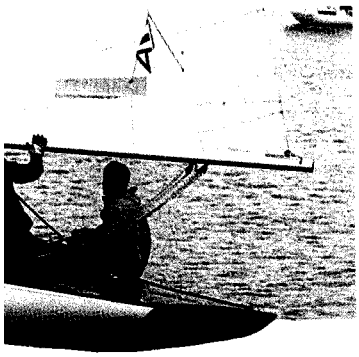
Ägaren till Scanmar 33:an Kebne Kajsa fick storen skördad, men inga andra skador.

– Jag trodde kappseglingsbåtarna skulle slå och gick under

Nynäshamns-ägda Aphrodite 29 styrdes av H-båts-seglaren Hans Pettersson.

Fenix med Arved von Gruenewaldt, Jakob Söderberg, Ulf Kjellin och Thomas Lindberg.

Drake-seglarna från Ljungskile. Matz Brown, Jan Hansson, Leif Andersson.



Fördäcksarbetet betydde mycket för placeringarna. Här arbetas det intensivt på Aphrodite 29 m.fl.

däck. Min kompis såg inte 806:an, förklarade han.

Trots malören seglade 806 in som tvåa i mål. Vilket säger en del om Henriks balans och reaktionsförmåga.

Längre ner i fältet utspelade sig en kamp i kampen mellan Skandinaviens bästa segelmakare. I Omega 28 fanns Gransegels Stefan Winberg, i Fenix Gransegels Arved von Gruenewaldt och i Sunwind 27 dansk Diamant-segels Ib Ussing Andersen.

De kämpade om 11:e, 12:e och 13:e plats.

Kryssarna vann Fenix med snittfarten 5,32 knop över Omega 28 som snittade 5,31. Sunwind hade 5,2 knop i nitt.

Slörarna vann å andra sidan Sunwind 27 med ett snitt på 7,07 före Omega 7,03 och Fenix 7,02.

I mål var Fenix först på 10:e plats med Omega 11:a och Sunwind på 14:e.

Slörövertaget kom sig av att Sunwind förde DH-spinnaker medan Fenix och Omega har en 10 procent mindre IOR spinnaker.

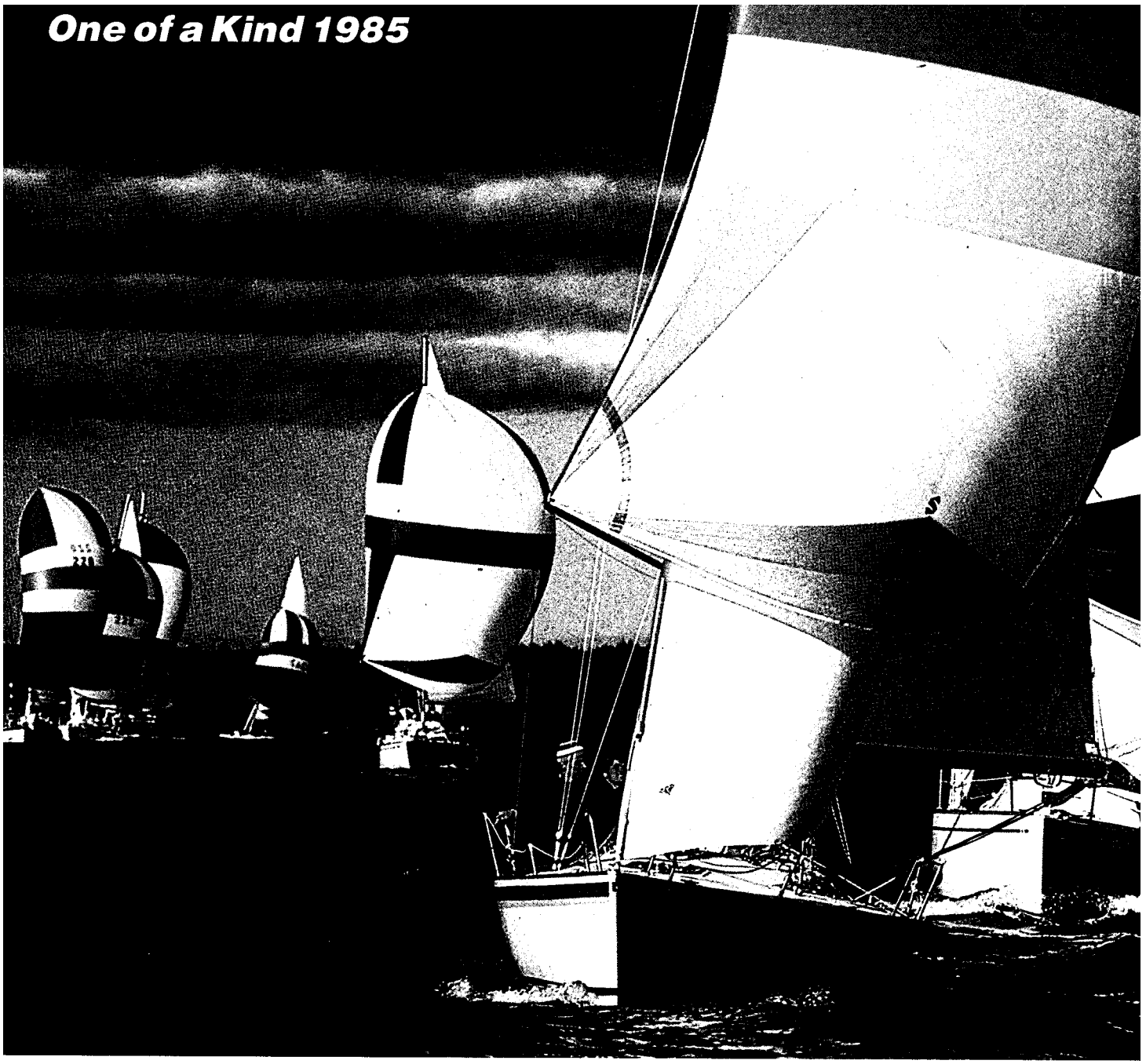
På lördagskvällen intog alla 108 deltagarna middag på Seglar-restaurangen. Vilket blev mera än restaurangen planerat för. Maten tog slut! Flinka kockar improviserade dock och efter drygt en timme fick de 90 som satt kvar middag.

De farter vi redovisar så detaljerat, är resultatet av tidtagning vid varenda märke, en service sponsrad i One of a Kind av båtförsäkringsbolaget Atlantica, Duvnäsvikens Marina och Rent a Boat, som ställde upp med två Saltö 31-motorbåtar för ändamålet.

Alla tider behandlades där efter av dataföretaget TSL i Stockholm, känt från bl a resultatservicen under Gotland Runt. Normalt arbetar man bl a med stabilitetsberäkningar för oljeriggar och är ett fullservice-dataföretag.

På faktasidorna har vi av utrymmesskäl endast tagit med genomsnittsfarter. Men vi har alltså detaljerade farter och tider för varje bog i One of a Kind. Intresserade kan rekvire-

One of a Kind 1985



Här kommer en vinnarbåt forsande. Banner 28 är oslagbar oavsett om det gäller lätt läns, hård slör, frisk kryss eller lätt. En allroundbåt

ra dessa från Båtnytt mot en smärre summa.

Den sista seglingen var också en distanssegling. Nu med start vid Skanskobb utanför Sandhamn via Svängens fyr, Farfarsgrundet, Torskkobben, Nya Kanholmsgrundet, Torskkobben igen och mål utanför Bullandö Marina.

Båtarna fick en rivande slör i den 13–14 m/sek hårda vinden och regattans all time high noterades för 806, H-båt och Botnia NF med 10,47 knop och 10,29 för Banner och 10,17 för Aphrodite 29.

Vega, Mamba och Ohlson 88 satte ingen spinnaker och kom rejält efter.

Mamba 29 seglades för övrigt inte representativt, eftersom proffs-besättning inte hanns med att ordna fram, sedan det missats i kommunikationen säljare-ägare-byggare.

Söder om Sandhamn lossnade ett backstag ur avlastaren för Wasa 270 och masten gick av. Med raka spridare händer lätt sådant när trycket är stort.

Startfartyget tog Wasa-båten från Landskrona på släp och en gedigen satsning av entusiastiska skåningar höll på att gå om intet. Som tur var kunde de räkna bort denna segling.

På den stenhårda länsen över Kanholmsfjärden var Draken snabbaste båt, följd av Banner 28. Den hårda kryssen tvärs över denna svårseglade fjärd vann 806 före Colina L 29 med Erik Frandsen, byggare av denna familjebåt ombord.

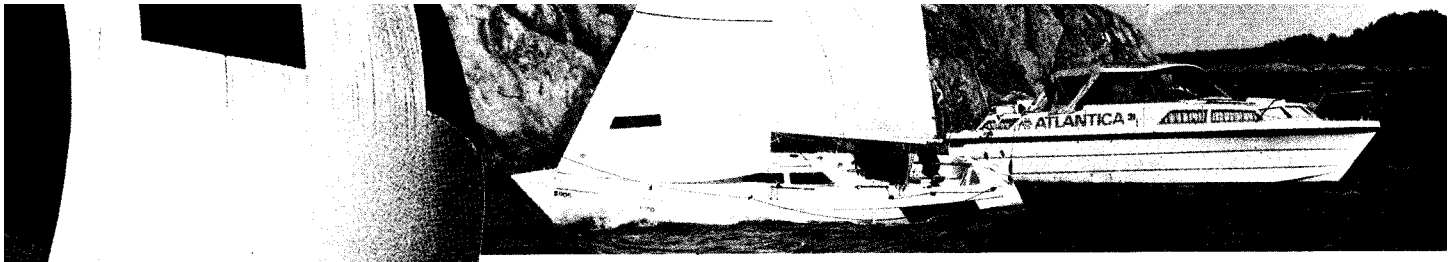
Även Fenix seglade storstilat och var femte snabbast.

I mål var 806 först, tätt följd av Banner 28 och Alpha.

Därmed tycker vi tendensen är klar, en välseglad familjebåt som Alpha står sig utmärkt. Colina L 29 och Aphrodite 29 pekar på att denna tes håller.

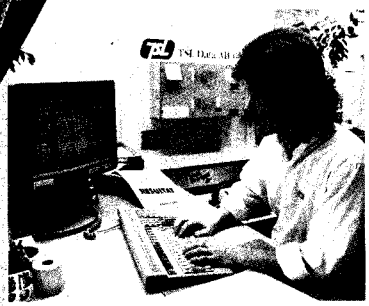
806:ans prestation är uppmuntrande med tanke på att linjerna i båten är åt det klassiska hållet. Kanske har vi sett en ny klassbåt födas?

Ser du på LYS och utgår från Vega får du svindlande tal: Banner 28 1,20, 806 på 1,18 Alpha på LYS 1,16, Colina L 29 på 1,15, Fenix på 1,09 och Ship-



– om än krävande.

Här klockas 806 vid en rundning av tidtagarbåten Saltö 31. Tiderna utgjorde underlaget för fartanalyserna. Dessa körde Mats Olsson åt oss hos TSL-data i Stockholm.



Fartanalys Kryss

Plac.	Båtnamn	Snitt	Diff
1	Banner 28	6.72	
2	806	6.70	0.02
3	Albin Alpha	6.65	0.07
4	Colina L29	6.56	0.16
5	Wasa 270	6.52	0.20
6	Aphrodite 29	6.50	0.22
7	Nya NF	6.41	0.31
8	NF-Botnia	6.40	0.32
9	Drake	6.39	0.33
10	H-båt	6.36	0.36
11	Fenix	6.32	0.40
12	Omega 28	6.31	0.41
13	Ohlson 8:8	6.21	0.51
14	Sunwind 27	6.20	0.53
15	Cumulus	6.18	0.54
16	Mamba 29	6.13	0.60
17	First 28	6.06	0.66
18	Shipman 28	6.00	0.72
19	RJ 85	4.81	0.91
20	Vega	4.76	0.96
	Dragonfly (tri)	7.17	

Fartanalys Slör

Plac.	Båtnamn	Snitt	Diff
1	Banner 28	7.91	
2	NF-Botnia	7.76	0.15
3	H-båt	7.63	0.28
4	806	7.55	0.36
5	Wasa 270	7.44	0.47
6	Aphrodite 29	7.41	0.50
7	Albin Alpha	7.38	0.53
8	Nya NF	7.37	0.54
9	Colina L29	7.32	0.59
10	Drake	7.21	0.70
11	Sunwind 27	7.07	0.84
12	Omega 28	7.03	0.88
13	Fenix	7.02	0.90
14	Mamba 29	6.97	0.94
15	Shipman 28	6.93	0.98
16	Vega	6.84	1.07
17	RJ 85	6.83	1.09
18	Cumulus	6.80	1.11
19	First 28	6.71	1.20
20	Ohlson 8:8	6.61	1.31
	Dragonfly(tri)	6.78	

Resultat Scratch DH LYS

Båttyp	Rorsman	Placeringar	TOT	DH	Mättal	LYS	Mättal
Banner 28	Jörgen Möller	1- 1- 1- 2	(1)	(2)	6,45	(4)	1,14
International 806	Henrik Söderlund	4- 2- 2- 1	(2)	(1)	5,90	(1)	1,09
Albin Alpha	Jens Christensen	2- 3- 5- 3	(3)	(5)	6,40	(9)	1.13
Colina L 29	Erik Frandsen	6- 7- 3- 4	(4)	(5)	6,20	(2)	1,09
Nya NF	Nils Wirving	3-10- 4-10	(5)	(7)	6,45	(7)	1.10
Botnia NF	Sven Johansson	5- 6- 6- 6	(6)	(10)	6,45	(6)	1.10
Wasa 270	Claes Hiersemann	7- 4- 7- 0	(7)	(6)	6,10	(7)	1.10
Aphrodite 29	Hans Pettersson	8- 5- 8- 5	(8)	(11)	6,65	(13)	1,12
H-båt	Henrik Lindberg	9- 9- 9- 8	(9)	(4)	5,65	(3)	1.05
Drake	Matz Brown	16- 8-12- 7	(10)	(3)	5,50	(5)	1.06
Fenix	Arved v Gruenewaldt	14-12-10- 9	(11)	(10)	5,75	(8)	1.06
Omega 28	Peter Haller	11-DSQ-11-11	(12)	(11)	5,80	(10)	1.07
First 28	Niklas Söderquist	10-18-13-15	(13)	(17)	6,55	(16)	1.10
Sunwind 27	Ib Ussing Andersen	17-13-14-12	(14)	(12)	5,70	(11)	1.05
Cumulus	Cumulusklubben	12-15-15-13	(15)	(13)	5,90	(14)	1.07
Mamba 29	Sune Carlsson	15-14-16-18	(16)	(17)	6,40	(17)	1.07
Shipman 28	Leif Asplund	13-17-18-16	(17)	(14)	5,95	(12)	1.03
Ohlson 8:8	Jan Hugo Svensson	18-16-17-14	(18)	(15)	6,15	(15)	1.06
RJ 85	Sture Svensson	19-20-20-17	(19)	(16)	5,70	(15)	1.03
Vega	Pär Lindfors	20-19-19-19	(20)	(18)	5,45	(14)	1.00

Banner-besättningen med John Albrechtsons minnespris, skänkt av konstnär Urban Ström, Göteborg.

man 28 på 1,05.

LYS-generalen Gunnar Skogby, som tagit del och analyserat tiderna i One of a Kind, säger att det är klokare att utgå från en snittbåt och sänka talen med tre hundradelar.

Alpha seglade då på smått otroliga 1,13. Vilket dock ger nionde plats i LYS-listan.

Notabelt är att båten med högst DH kommer sjua i DH medan högsta LYS-båt blir fyra i LYS.

Fakta om båtar NA

Båttyp	Längd Ö A	Bredd	Depl	Stor +G1	Spinnaker	Konstruktör	Säljare/Representant	Telefon	Pris nov 85
Banner 28	8,50	2,94	1 600	41,95	54,00	Ib Nielsen	Banner Marin	031-29 88 66	126 000
Int 806	8,06	2,33	1 700	35,00	48,00	Pelle Petterson	Alvar Båtar	011-11 12 60	130 700
Albin Alpha	8,93	2,84	3 200	46,35	66,00	Peter Norlin	Albin Marin	08-23 19 05	243 600
Colina L 29	8,86	2,86	3 250	46,00	70,00	Lars Olsen	Sea Bird Marine	08-46 58 60	251 660
Nya NF	8,85	2,65	2 560	48,30	65,00	Jan Kjaerulff	Belar Produkter	0764-620 40	205 000
NF Botnia	8,85	2,65	2 600	48,30	65,00	Jan Kjaerulff	Bosses Segelbåtar	0303-779 77	210 000
Wasa 270	8,30	2,55	2 000	41,30	42,50	Leif Ängermark	Båt- o Målnings-service	0418-256 96	146 000
Aphrodite 29	8,90	2,70	2 600	46,70	55,00	Carl Beyer	Rex Marin	0304-315 04	293 094
H-båt	8,28	2,18	1 450	24,50	36,00	Hasse Groop	H-båts importen	0756-323 34	109 000
Drake	8,90	1,95	1 700	27,00	27,00	Johan Anker	Svensk Drakklubb	0522-213 30	128 000
Fenix	8,50	2,85	2 800	42,50	45,00	Pelle Pettersson	Pelle Petterson AB	031-28 21 40	206 850
Omega 28	8,57	2,93	2 600	41,00	48,00	Peter Ståhle	Omega-förbundet	08-717 61 26	Byggs ej
First 28	8,60	3,00	2 820	47,60	65,00	Jean Berret	Beneteau	—	Byggs ej
Sunwind 27	8,22	2,60	2 200	34,00	52,00	Tord Sundén	Alvar Båtar/Bensow	0766-355 40	199 500
Cumulus	8,56	2,83	3 200	44,00	60,00	Peter Norlin	Cumulus-klubben	08-767 39 82	Byggs ej
Mamba 29	8,90	2,93	3 000	45,50	67,00	Jan Becker	BK Marin	054-714 47	226 900
Shipman 28	8,86	2,60	2 800	43,60	64,00	Olle Enderlein	Shipman-förbundet	0171-503 12	Byggs ej
Ohlson 8:8	8,80	2,85	3 600	33,80	62,50	Einar Ohlson	Einar Ohlson	031-47 17 01	Byggs ej
RJ 85	8,50					Rolf Jacobsson	RJ-förbundet	08-89 36 73	Byggs ej
Vega	8,25	2,46	2 300	37,40	47,00	Per Brohäll	Vega-tillbehör	08-87 89 68	Byggs ej
Dragonfly	7,70	6,00	600	29,00	54,00	Börge Quorning	Håkan Widmark	0764-653 73	122 350