Båtnytts One of a Kind på Utö

VI HAR GJORT ÅRETS

seglare i årets One of a Kind poserar villigt framför sina sthamnen på Utö var full med våra båtar.

ARTTEST!

Bättre bild av farten i en båtklass kan du inte få! Årets One of a Kind samlade 30 olika båttyper mellan 30 och 32 fot med Sveriges bästa seglare och segelmakare.
Sagolikt väder med varierande vindar och perfekta arrangemang gjorde förutsättningarna idealiska för årets största farttest.

AV CURT GELIN FOTO: ULF H HOLMSTEDT

■■ Årets upplaga av One of a Kind slog alla tidigare rekord. 30 välmotiverade besättningar mötte upp på Mysingen i Stockholms södra skärgård.

Banorna var de i särklass bästa hittills; som tävlingsarena är detta vatten svårslaget.

Arrangemangen var utomordentliga. Haninge jolleseglare hade ett gott rykte redan förut. Efter att ha genomfört årets One of a Kind blev de lovordade för startlinjer, märkesläggning, tidtagning och resultaträkning.

Viktigast av allt – vädret slog rekord. Efter att ha sett regn så gott som varenda dag under september och hård vind, grydde fredagen den 30 september med sol och måttlig vind. Perfekt seglarväder.

De yttre förutsättningarna var som synes mycket gynnsamma detta år. Även de inre, dvs kapaciteten hos de olika båtbesättningarna, var goda. Utan att ta till överord kan vi säga att landets bästa seglare var med, liksom alla de stora segelmakerierna.

– One of a Kind har blivit betydelsefullare än OS-uttagningarna, sade någon halvt på skämt halvt på allvar efteråt.

Detta faktum är glädjande inte bara för Båtnytt, utan framför allt för dig som skall köpa båt i vinter eller vår, ny eller begagnad, eller om du läser detta bara för att du är intresserad.

Genom att ha bra väder, bra arrangemang, bra seglare, bra båtar och gedigna satsningar från alla inblandade, får du förstaklass-information. Resultatet av one Of a Kind är odiskutabelt, tror vi. Bättre måttstock på vad din båt förmår kan du inte få.

Idén bakom allt

Kanske undrar du varför vi går till sådana ytterligheter och tar till så stora gester för att ordna en kappsegling? Det görs ju hela sommaren i hela landet. Så varför One of a Kind?

Anledningen, som vi ser den, är solklar: **Vilken båt är egentligen snabbast? Seglad rätt, utan handikapp? Vi söker svaret på denna eviga fråga genom att sätta bara en enda båt av en räcka olika typer mot varandra. Bara en av varje sort, men den allra bästa! Det är den bärande tanken i regattan.**

Vi kräver också att alla båtar i vår segling skall vara sådana du ser dem på båtmässor. Inga one off-byggen får vara med. Ingen båt får ha högre mast än båten/säljaren marknadsför. Inga ändringar på skrovet och inga större spinnakers än vad som står i broschyren får förekomma.

Från Hjuvik till USA

Som företeelse betraktad fanns One of a Kind i Sverige redan i slutet av 60-talet. Då lanserade Hjuviks Båtklubb i Göteborg s k konsumentkappseglingar. Man matchade bl a träfolkan mot IF-båten–plastfolkan, Tord Sundén lät sina grabbar kränga i trapets och det var lika mycket uppvisning som upplysning.

Arten av segling självdog.

I USA har emellertid formen funnits sedan 1949. Vår tidningskollega "over there", Yachting, har organiserat One of a Kind Regattas för olika båtkategorier varje år.

Båtnytt drog i gång One a of Kind i Sverige 1979 för att få slut på snacket om vilken av de nya entypsbåtarna som var snabbast.

Albin Marin hade rört upp känslor på Seglardagen det året när de ville lansera sin Express som en entypsbåt för havssegling.

J 24-seglare, H-båts-seglare, Folkbåts-seglare blev sura. Även Pelle Petterson härsknade till och gjorde en egen båt – Maxiracer

Överraskning i Lysekil

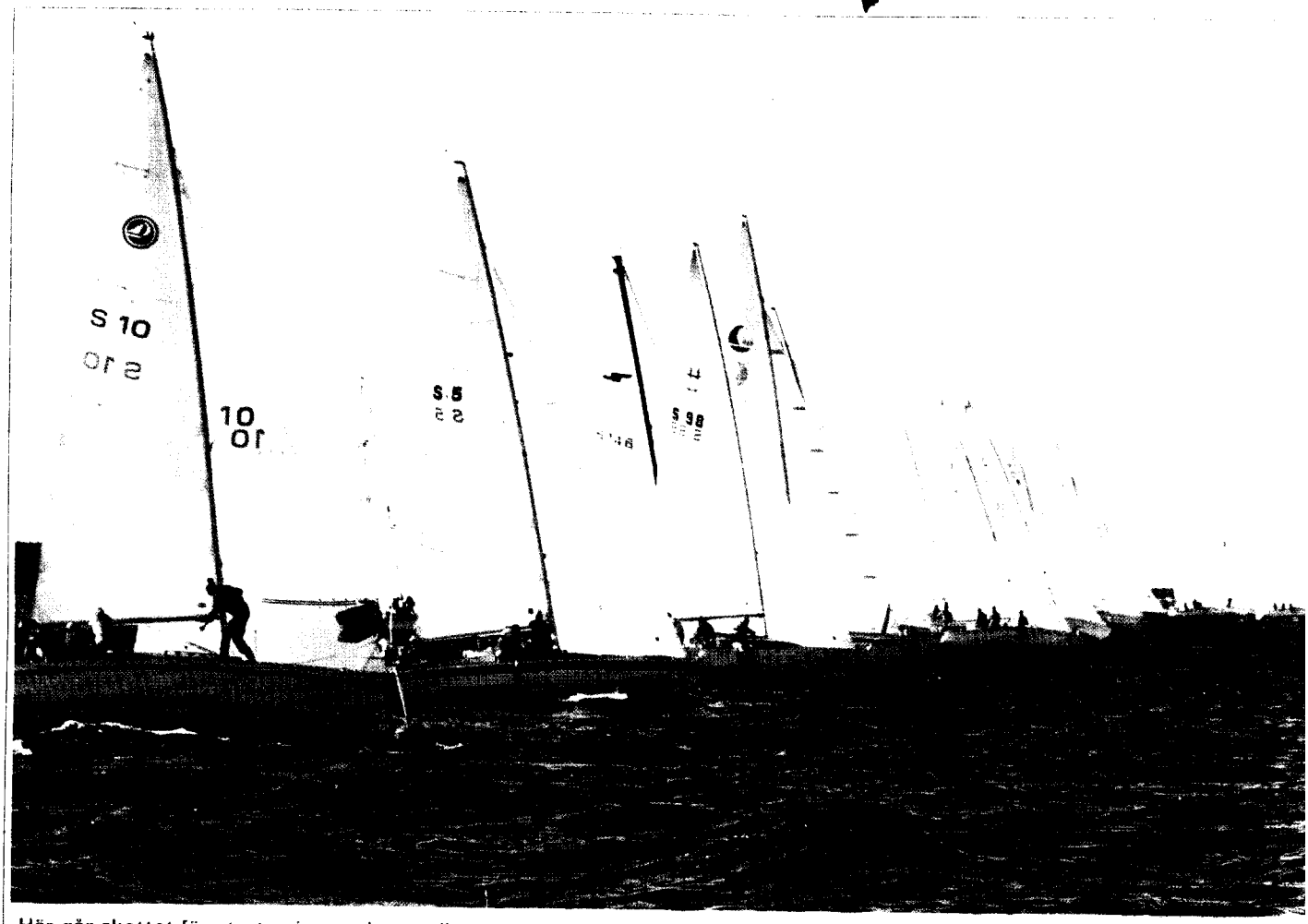
1979 fick vi Lysekils SS att ta sig an arrangemanget. 12 olika entypsbåtar och små kappseglare kom till start. Men till mångas förvåning vann ingen av de nya heta båtarna – välkända H-båten tog guldet.

Året efter seglade vi One of a Kind i Nynäshamn. Denna gång ville vi testa farten för båtar runt halvton. Linjett 32 vann stort när Nynäshamns SS ordnade.

Även 1981 höll vi till i Stockholms skärgård, närmaste bestämt på Kanholmsfjärden med Wermdo SSS som värdar. Denna gång ville vi testa de långsmala båtarna, typ skärgårdskryssare. Wasa 30 vann.

Förra året, 1982, tyckte vi det kunde vara dags att testa entypsbåtarna igen. På tre säsonger borde båtmaterialet ha utvecklat sig. Visst hade det. X 79 vann.

Vilken kategori skulle vi ta i år och var skulle vi hålla till? Valet föll på båtar runt halvton igen, mycket därför att klassen är stor och likaså därför att den fått flera intressanta



Här går skottet för starten i en av banseglingarna. Facil 30 närmast, Bumerang 32, H 323, Comfortina. Längst i lä – Sundelinar

Fint lagda linjer gav jämna starter

nyheter under säsongen.

När Haninge Jolleseglare nappade på vår förfrågan föll det sig naturligt att välja Utö som bas och Mysingen som tävlingsarena.

John och Gustav

30 båtar är mycket att hålla reda på och vi bjöd därför John Albrechtson att komma med och kommentera i kand America's Cup-stil.

Dessutom bad vi Gustav Plym, nestor i svensk segling, att komma för att bedöma båtmaterialet.

LYS-kommittén kunde tyvärr bara komma till segelkontrollen. De har dock bett att få ta del av våra databehandlade farter för att på en säkrare grund sätta LYS-talen -84.

Kanske vi skall förklara varför vi också blandar in LYS innan vi börjar segla. De 30 olika båtarna är faktiskt olika. För att uppnå sportslig rättvisa tog vi därför LYS till oss. Scandicap och IOR kräver mätning och helst kontroll av varje båt, en omständighet vi inte mäktar med.

Uppläggningen av årets seglingar var i stort densamma som förut. Vi införde dock att sämsta seglingen fick räknas bort och att felande båtar kunde göra 360-graderssväng i stället för att bli diskade. På det viset räknade vi kallt med att slippa protester.

Vad betyder 10 år?

Med 30 olika båttyper såg vi många intressanta frågor att få svar på. Vilket båttänkande är snabbast? Långsmalt eller brett?

Är IOR-båtar snabbare än rena familjebåtar? Hur mycket skiljer i fart mellan en modern och en 10 år gammal IOR-båt? Hur klarar långkölarna sig i jämförelsen? Seglar tunga båtar sämre än lätta? Vad betyder fartskillnaden på semestern?

Första seglingen, fredag 30 september, sol NV 8–10 m/sek. Start utanför HJS hamn vid Östnora. Halvvind över Hårsfjärden, sedan slör till ett utlagt märke på Mysingen, därefter djup slör till ett annat utlagt märke väster om Utö tillbaks till förra märket, sedan brant slör till en prick syd Utö och därifrån brant slör i mål.

Denna distanssegling gav ett fint test på båtarnas maximala fart.

John: Fint utspridd start för babords halsar. NF med fock, Granada 31, Albin Delta, Beason 31 och Bumerang 32 kom bäst i väg.

Granhill, X 95, Comfort 30, First 30E sämst i väg.

Under land vred vinden och växlade vinden 30 grader. Svårseglat. Ballad satte spinnaker efter 10 minuter. Kass. Dömt att misslyckas. Togs snart ner igen. För snävt och för bvigt. Även Scampi gjorde ett misslyckat försök.

Albin Delta körde med mellangenua på halvvinden – varför inte 1:an?

Spinnakern snabbt upp på NF, Dominant 95, Banner 30, Bumerang 32 och Omega 30.

Fortissimo och Vagabond 31 fick trassel med sina spinnakers. Byarna tilltog just när de skulle sätta. På undanvinden pendlade dessa långkölade båtar betänkligt.

I den byiga vinden broachade Comfortina, H-star och First 30E.

På sista delen av benet vred vinden emot och ökade samtidigt. Det smattrade rejält när vinden blåste ur spinnakrarna och båtarna krängde till hårt.

Alla kampade dock, eftersom det blev djup slör direkt efteråt. Banner 30 rundade först, följd av Omega 30 och Crown 31.

Bannern loggade i snitt 8,25 knop på den här sträckan!

På kryssen gick Comfortina av alla. Rundade tvåa.

Svår spinnakergång

De två snäva slorarna efter kry vållade mycket problem för be ningarna. De kloka tog ner körde bara med fock eller ge Maxi 95 som seglades fint, had spinnaker uppe längst.

Ställningen i mål blev i oförändrad. Bannern visade sig som ett jehu på alla slörar, fatt plan, sex personer ombord. Con tina tog andra platsen, tätt följ Omega 30, Crown 31, Dominant och H 323. Arcona 32 snot 7:e p trots att hon knäckte spinna bommen tidigt.

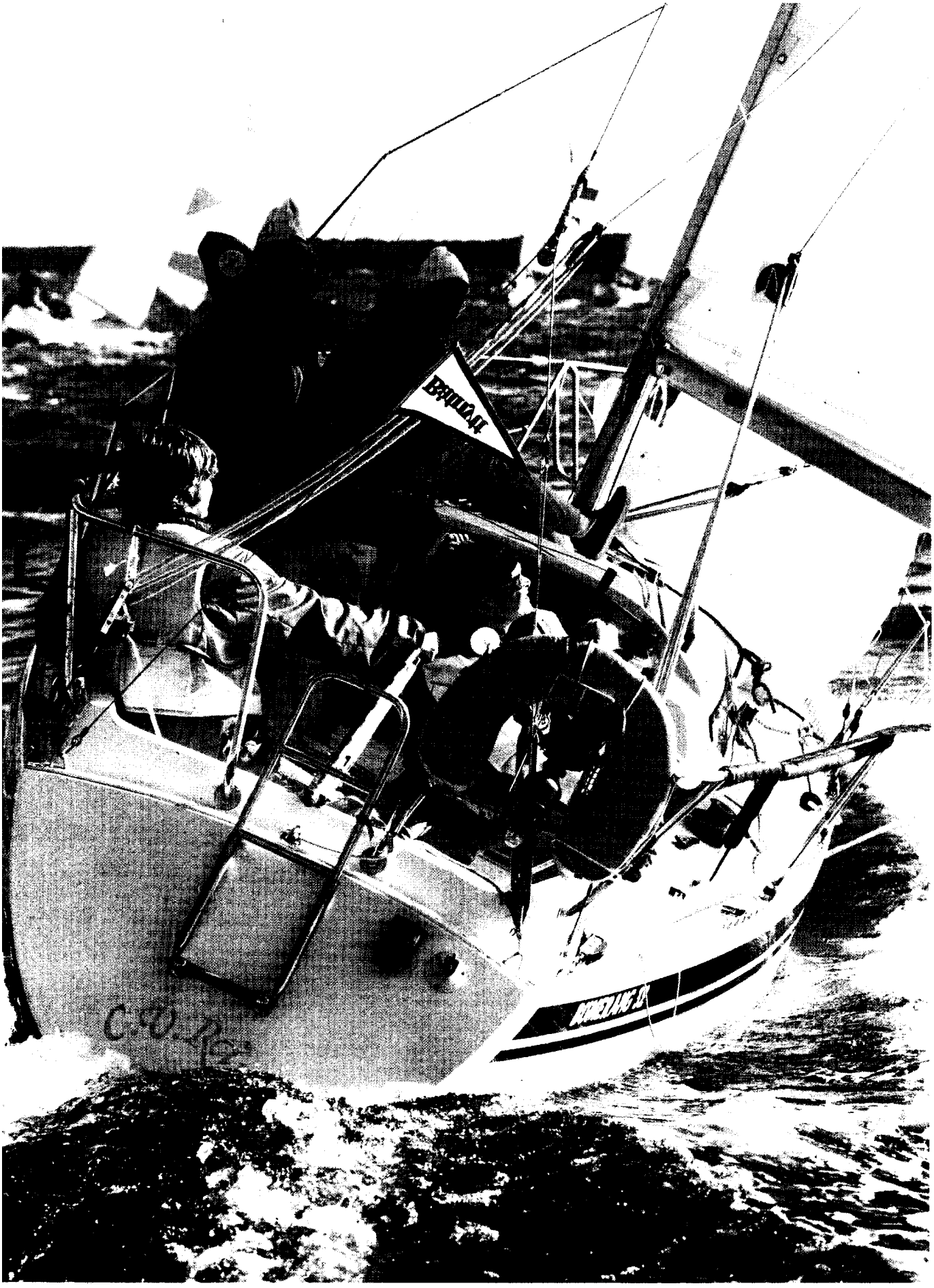
Efter målgång dukade HJS med ärtsoppa och punsch på k på Utö.

Andra seglingen, lördag 1 ok ber, 6 m/sek NV. Strålande Perfekt seglarväder. Två ban lingar olympiabanor typ Helle Baktanken är att ge taktik besättningsskicklighet tillfälle glänsa.

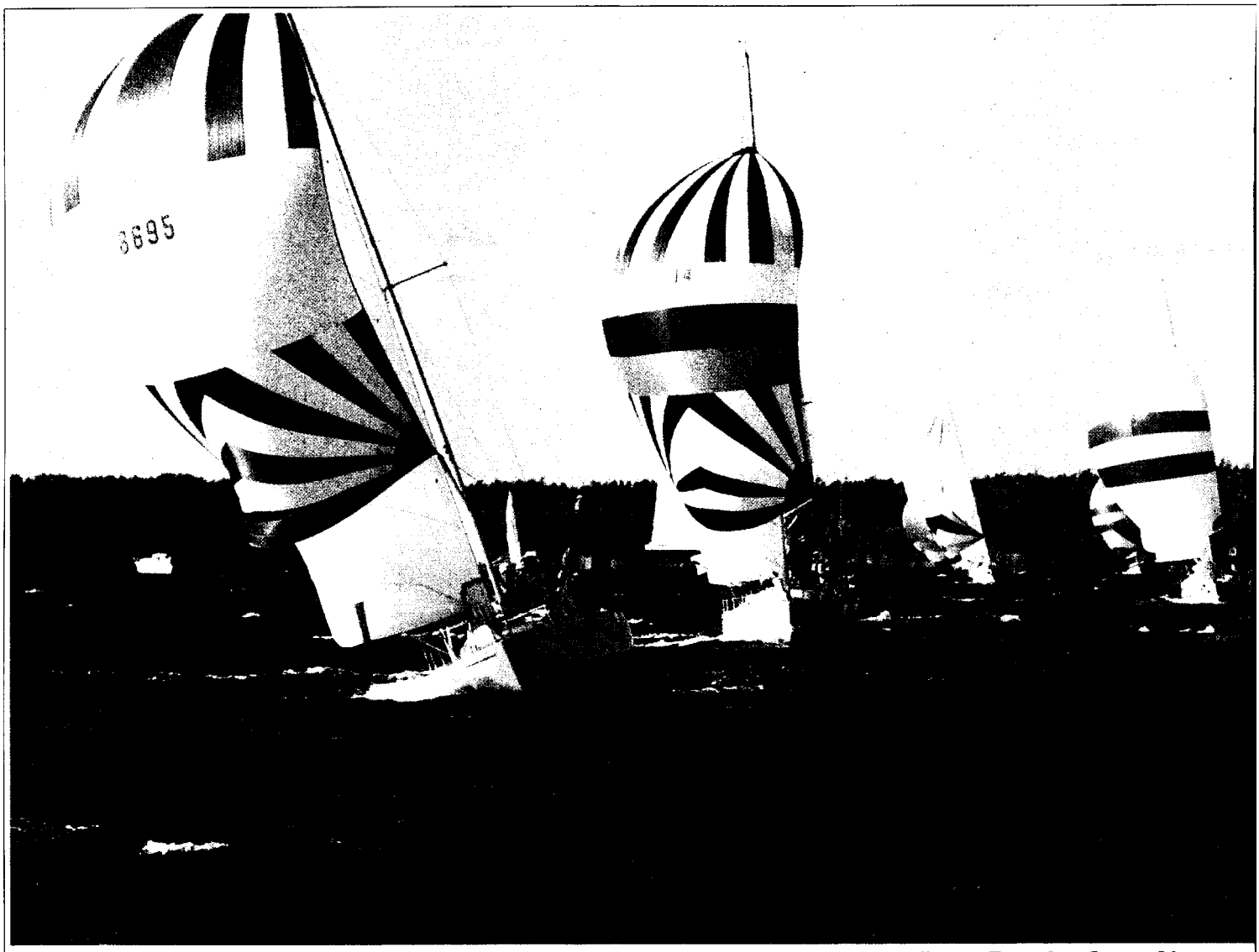
Perfekt startlinje. Bra st Omega 30, Delta, H 323, F Linjett 32.

Dålig start: Fortissimo, V bond 31, IW 31.

First 32 och Granada 31 kor rev i storen. De flesta andra me



ang 32 med Tomas Tystrand klarade sig bäst på undanvindarna. På kryssarna var hans båt för vek och ramlade långt bak.



Linjett 32 med Staffan Larsvall och bröderna Gustavsson forsande mot andraplatsen i andra seglingen. Tätt efter Crown 31.

80 års vinnarbåt klarade sig väl

▶ tvåa och full stor.

Mycket jämn start. Bra med jämnstora båtar. Ingen blir överkörd. Man märkte att det är "proffs" i båtarna.

Strax efter start slog Omega 30 och Linjett 32, vilket skulle ge dem stor utdelning. Efter några minuter vred vinden och de kunde slå med god höjd till de övriga.

Detta försprång behöll de banan runt.

Protester

Omega 30 gick mycket fint med *bara* fock.

Vid rundningen till läns, dvs efter andra kryssen, blev det kalabalik vid märket. Comfortina gick på märket och tappade åtta båtar. Samtidigt låg Crown 31 trångt i lä om Banner 30. Per Ove Svensson i Crown, försökte sig då på en "flygande mara"; falla lite för att sedan lägga om våldsamt och gå bakom styrbordsbåten.

Han klarade manövern, men Banner ansåg att det var för tätt och satte protest. Bannern tappade också ett antal båtar på incidenten.

Delta gjorde en mycket fin läns, seglade upp sig. Men i rundningen fick Sundelinarna inte upp focken och tappade allt igen.

Omega 30 vann klart 1,37 före Linjett 32. Genomsnittsfart 4,97 knop mot 4,90. Så liten är skillnaden.

En helt perfekt segling i mellanväder. Bra linje, jämn start. Utslagsgivande segling. Femgradiga skift under kryssarna gav de vakna besättningarna lite utdelning.

Tredje seglingen. Vinden friskade till ca 8–10 m/sek. Linjen åter mycket bra. Jämn start igen.

Bra start: Delta, Ballad, Comfort 30, Comfortina, Dominant 95, RB 98.

Dålig start: Vagabond, Maxi 95. Arabesque 30, IW 31, B 31.

Granada 31 och First 32 kör med 2 rev i storen och maxgenua.

Omegan störd just efter start. Ett 10-gradigt skift åt höger på första kryssen gav Crown 31, Linjett 32 stor fördel, liksom Comfort 30 och Arcona 32.

Först upp till kryssmärket var Crown 31, följd av Arcona 32, Linjett 32 trea och hör och häpna Comfort 30 som fyra!

Mera spinnakerproblem

På andra slören, som alltså blev mycket snäv på grund av vindvridningen på kryssen, orsakade nya problem med spinnakrarna. Några körde utan och lugnare.

Vid märket stökade det till sig. Scampi fick inte ner sin spinnaker i tid. Den flög ut som en flagga. Just då kom X 95 och körde rätt genom den. Scampins spinnaker gick i bitar.

Dominant 95 gick lågt på den efterföljande kryssen.

Comfortina, Facil 30, och First 32 kryssade om Omega 30.

Några genuor skördes på de friska kryssarna, de av Mylar till följd av för dålig tejpning på seglen och båten.

När fältet dragit ut sig något med Crown 31 i topp och Arcona tvåa segade sig Comfortina uppåt på kryssarna och gick i mål som tredje båt! En framgång till för fotarbete och taktik.

Ännu en perfekt segling. Synd att vinden ökade till 9–10 m/sek under seglingen. Då trasslade det sig för en del besättningar.

Mest anmärkningsvärt var att X 95 kom i kön. Båten seglades ojämnt. Rundade illa t ex.

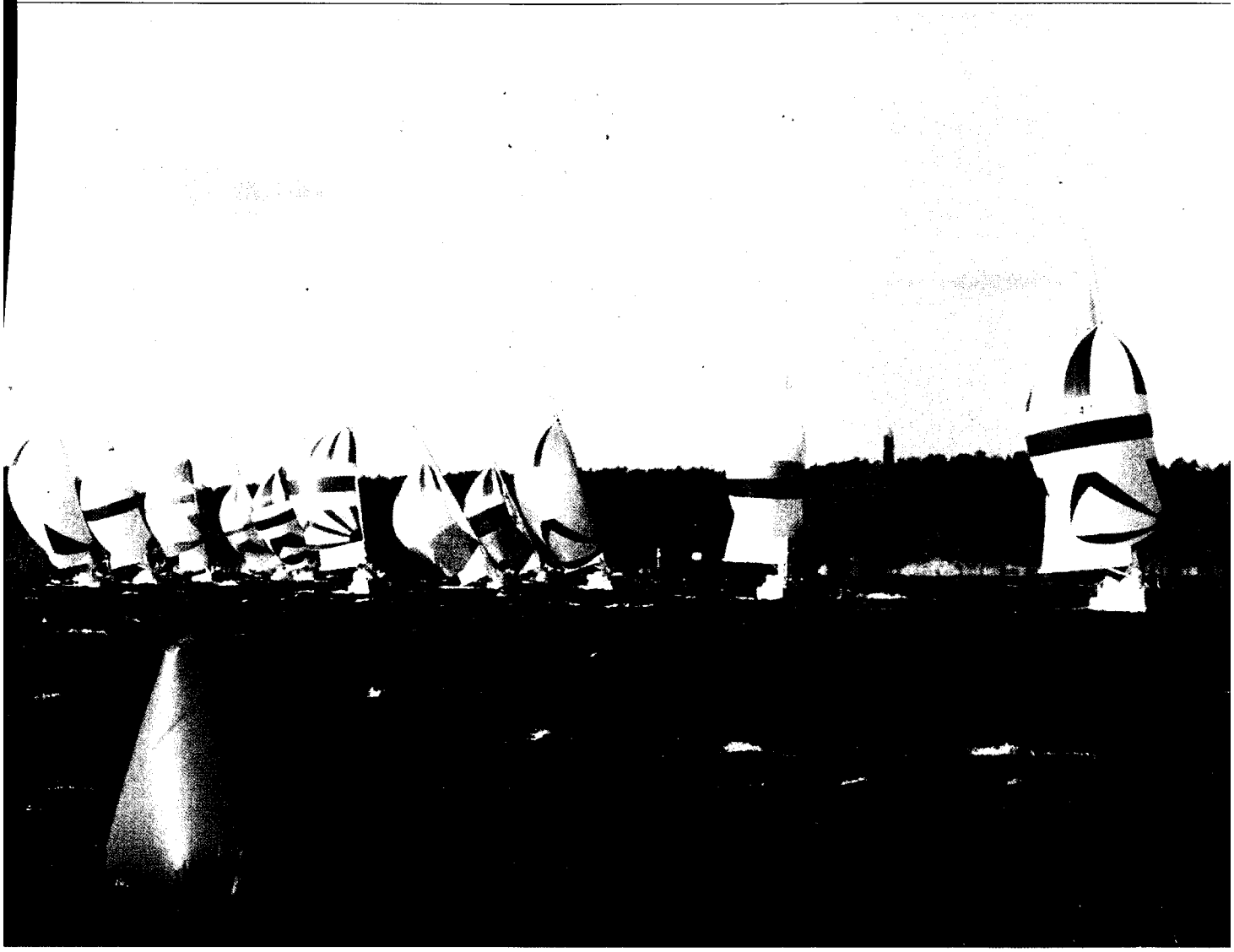
Snittfarten runt banan för Crown 31 blev enligt EP Data:s regattasystem 4,79 knop mot Arconas 4,78, Comfortinas 4,72.

Sista båt i mål, B 31, snittade 3,81 knop. Det gör en faktisk fartskillnad på 27,5 procent till Crown 31.

Fjärde och avgörande

Inför sista seglingen var spänningen stor. Hittills hade vi tre olika vinnare, Banner 30, Omega 30 och Crown 31. Vilken som helst av dessa plus Comfortina, Arcona 32 och Linjett 32 kunde knipa segern.

Nervositeten i starten gjorde att många var tidiga över linjen. Om-



Hård undanvind ger minst fartskillnad. Mellan första och sista båt handlade det ändå om 25 procent i fartskillnad. På kryss mera.

FARTER FÖR CROWN 31 LYS 1,16

Deltävl	Ben	Seglad tid	Diff (%)	Fart	Plac	Ber tid	Diff (%)	Fart	Plac
1	1	58.35	0.7	8.19	3	67.57	3.8	7.06	17
	2	29.18	9.7	4.71	9	33.59	12.6	4.06	21
	TOT	184.17	2.2	6.38	4	213.46	5.0	5.50	16
2	1	19.25	9.9	3.71	5	22.31	11.8	3.20	13
	2	8.23	2.9	6.08	4	9.43	7.3	5.24	9
	TOT	115.17	1.7	4.89	3	133.44	4.8	4.22	16
3	1	19.16		3.74	1	22.21	3.3	3.22	4
	2	7.48	6.6	6.54	2	9.03	9.4	5.64	11
	TOT	117.41		4.79	1	136.31	2.1	4.13	5
4	1	107.53		4.06	1	125.09	3.8	3.50	14
	2	117.36	0.3	5.77	2	136.25	4.2	4.97	20
	TOT	326.14	0.5	4.84	2	378.26	3.6	4.17	22

Crown 31 vann sammanlagt och är en god representant för de nya lite tyngre familjebåtarna. När går hon bäst? Kryss-placeringarna i de olika seglingarna pekar på att Crown 31:an går allra bäst på kryssarna. Särskilt i mellanväder, de två sista seglingarna.

FARTER FÖR MAXI 95 LYS 1,07

Deltävl	Ben	Segl tid	Diff (%)	Fart	Plac	Ber tid	Diff (%)	Fart	Plac
1	1	61.15	5.3	7.84	14	65.32	0.1	7.32	2
	2	29.30	10.4	4.68	12	31.34	4.6	4.37	7
	TOT	191.10	6.1	6.15	16	204.33	0.4	5.75	2
2	1	22.45	28.8	3.16	26	24.21	20.9	2.96	24
	2	8.28	3.9	6.02	5	9.04		5.63	1
	TOT	122.14	7.8	4.61	21	130.47	2.5	4.31	5
3	1	22.45	18.1	3.16	25	24.21	12.5	2.96	19
	2	8.27	15.5	6.04	17	9.02	9.4	5.64	9
	TOT	133.31	13.5	4.22	24	142.52	6.9	3.95	17
4	1	114.45	6.4	3.82	20	122.47	1.9	3.57	6
	2	128.09	9.3	5.29	29	137.07	4.8	4.94	24
	TOT	348.37	7.4	4.53	25	373.01	2.1	4.23	10

Vad klarar en Maxi 95 jämförd med dagens båtar? Här kan du se att den går bra på hård slör efter LYS med en 2:a plats på slören – halvvinden i första seglingen. Även slören i andra seglingen, där 95:an vann, pekar på att den går bäst på slörar.

Besättningsarbetet gör mer än farten

▶ *(Forts fr sid 10)*

start.

Vädret denna söndagsmorgon var perfekt för testet. Lätt vind ca 4–6 m/sek. SV, vilket betydde kryss från Utö över hela Mysingen ner till en o söder om Nynäshamn, en distans på ca 10 M.

Andra startförsöket gick bra. Längst i la som vanligt Sundelins. Samma båtar som vanligt efter redan i starten.

Fortissimo och Vagabond enda båtarna med revat. Alla andra kör fullt. Omega och NF fock, övriga genua.

En grupp ledd av Facil 30 slog in mot Utö. Även Comfortina och Comfort 30, liksom Delta och Granhill var med. Medan de flesta andra valde att gå ut mitt på Mysingen eller att dra sig mot fastlandssidan.

Efter ca 10 minuter toppade Comfort 30 hela fältet! Denna båt seglades mycket bra, hade Mylar både i stor och genua och såg lätt och fin ut.

Comfortina såg ut att toppa en stund men drog sig sedan nästan oförklarligt ut på mitten och tappade sedan stort under land.

Facilens dag

De som valde vänster kant av Mysingen fick utdelning. Under Utö höjde vinden hela tiden och efter en timme låg Facil 30 i ledningen.

Granhill, som valde samma spår, lyckades med konststycket att hitta den enda stenen på hela fjärden. Det small till rejält, men efter kanske en minut var båten flott igen.

Vinden mojnade ytterligare, var nere i 2–3 m/sek ett tag. Vi fick vårt efterlängtade lättvindstest. Vilket förhoppningsvis skulle ge IOR-båtarna chansen.

Crown 31, som valt mittspår, var bara någon båtlängd efter Facil när de möttes en bit före första rundningen vid ön Svarttarsblacken.

Crown drog in Facil i en slagduell nära land och på ett slag tog Facil ut slaget lite för långt, fick överhöjd och tappade ledningen.

Tredje båt efter den två timmar långa kryssen var Banner 30, som gick fort, trots fel vägval.

Fjärde båt runt var First 32 som också seglades säkert. Där ser du vad en ung besättning med erfarenhet av jollesegling kan göra för farten.

Linjett, Arcona, X 95, Dominant 95 och först på nionde plats Comfortina. Sist runt var IW 31, drygt 30 min efter.

Iskall Comfortina

Från nionde till fjärde på en kort kryss! Den prestationen stod Ingemar Boding i Comfortina för när han tog sin egen väg och slog ut mot Nåttarö när alla andra slog inåt. Och si – under några mörka moln fick han ny vind och kunde få både fart och höjd ner till märket. Tur eller skicklighet? När det gäller Ingemar handlar det sällan om tur.

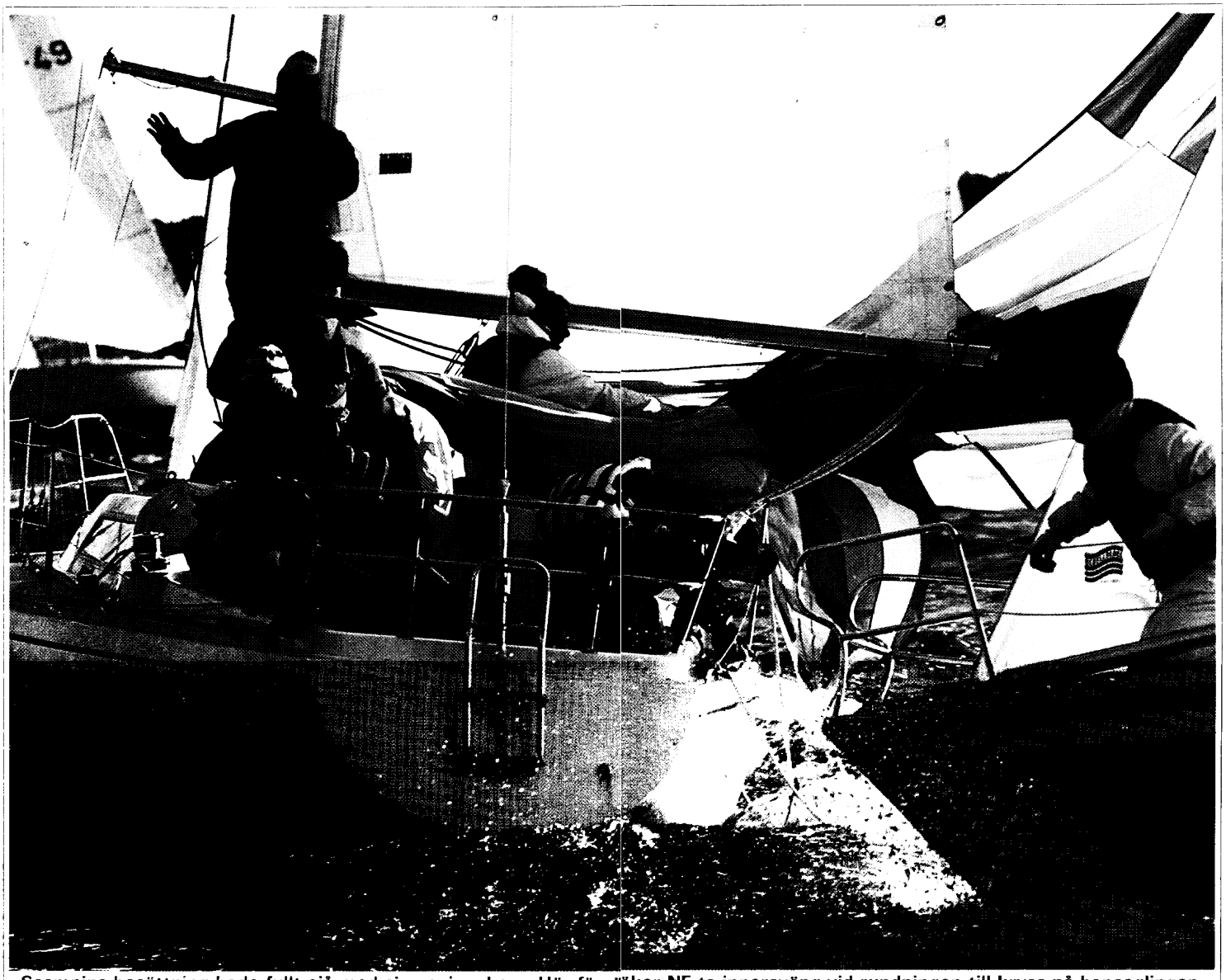
Iskallt seglat!

På den långa länsen tillbaks till Utö via Mysingsholm ca 10 M var vinden först 2–3 m/sek för att mot slutet öka till 5–6 m/sek igen.

I likhet med alla andra slörar var Bannern uppe och glänste. Trots att hon rundade upp som tredje båt efter första kryssen och sedan länsade rätt på utan att skära, gick hon om och tog ledningen för att behålla den i mål.

Crown 31, som rundat först vid första kryssmärket och tvåa till länsen efter Banner, behöll greppet på länsen. Därmed visade Per Ove Svensson att Crown 31 är en god allroundbåt.

X 95 seglade in på tredje plats tätt före Comfortina. Tyvärr hade skepparen tjuvstartat, varför han inte fick räkna sin enda topplacering. *(Forts på sid 14)*



Scampins besättning hade fullt sjå med sina spinnakers. Här försöker NF ta innersväng vid rundningen till kryss på banseglingen.

FARTER FÖR SCAMPI LYS 1,09

Deltävl	Ben	Segl tid	Diff (%)	Fart	Plac	Ber tid	Diff (%)	Fart	Plac
1	1	61.40	6.0	7.78	19	67.13	2.6	7.14	10
	2	30.04	12.5	4.59	18	32.46	8.6	4.21	13
	TOT	197.27	9.6	5.96	23	215.13	5.7	5.46	19
2	1	20.05	13.7	3.59	13	21.53	8.7	3.29	8
	2	9.15	13.5	5.51	21	10.05	11.3	5.06	20
	TOT	120.01	5.9	4.70	13	130.49	2.5	4.31	6
3	1	22.20	15.9	3.22	23	24.21	12.5	2.96	20
	2	8.27	15.5	6.04	17	9.13	11.4	5.54	15
	TOT	129.21	9.9	4.36	19	140.59	5.5	4.00	13
4	1	111.48	3.6	3.92	13	121.52	1.1	3.59	3
	2	123.00	4.9	5.51	21	134.04	2.4	5.06	9
	TOT	339.52	4.7	4.64	21	370.27	1.4	4.26	7

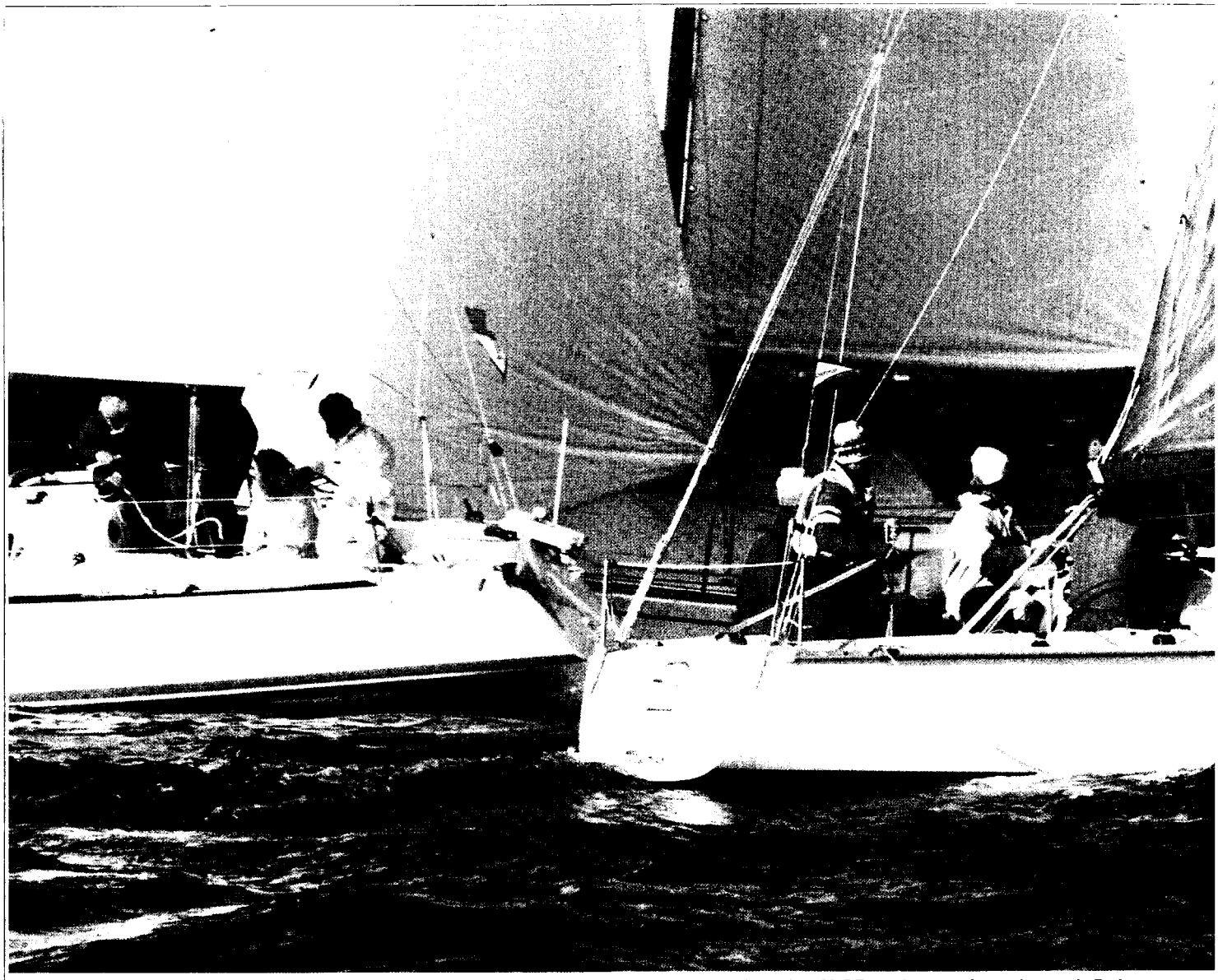
Scampi går fortfarande fint. Hennes bästa bog ser ut att vara kryss i mellanväder. Ben 1 segling 2 och ben 1 segling 4 tyder på detta. Jämfört med t ex Delta skiljer det futtiga 4 procent på lätt läns (ben 2 segling 4). Totalt handlar det om 11 procent.

FARTER FÖR ALBIN DELTA LYS 1,12

Deltävl	Ben	Segl tid	Diff (%)	Fart	Plac	Ber tid	Diff (%)	Fart	Plac
1	1	60.20	3.7	7.96	9	67.34	3.2	7.10	14
	2	30.04	12.5	4.59	18	33.40	11.5	4.10	19
	TOT	191.11	6.1	6.15	17	214.08	5.1	5.49	17
2	1	19.45	11.8	3.65	6	22.07	9.8	3.25	10
	2	8.39	6.1	5.90	9	9.41	6.9	5.26	7
	TOT	116.19	2.6	4.85	5	130.16	2.1	4.33	3
3	1	21.30	11.6	3.35	14	24.05	11.2	2.99	15
	2	7.58	8.9	6.40	9	8.55	7.9	5.72	6
	TOT	126.04	7.1	4.47	12	141.12	5.6	3.99	14
4	1	113.59	5.7	3.84	18	127.40	5.9	3.43	20
	2	122.09	4.2	5.55	19	136.48	4.5	4.96	23
	TOT	333.34	2.7	4.73	12	373.36	2.3	4.22	13

Albin Delta kom 10:a totalt och blev bästa IOR-båt. Vilken bog är båtens bästa? Första seglingens första ben var en lång frisk halvvind – slör. Andra benet var en kryss. Om du ser på Deltas procentuella fart ser du att den går bäst på undanvindarna.

Din egen förmåga betyder åtskilligt. Sundelinarna visade att det går att få bra fart på Albin Delta. Särskilt på läns. Femte båt runt



Vissa rundningar blev röriga. Här försöker Banner hitta en lucka att runda upp i, sedan X 95 parkerat på märket och Delta susar

Snabba Banner 17 procent snabbare än sista båt

▶ *(Forts fr sid 12)*

Sett ur båtfartsvinkel gav hans segling dock en bild av X 95:ans potential i lätta vindar.

Banner 30 snittade 5,78 knop på denna slör mot Crown 31:ans 5,77. Minsta möjliga fartskillnad som synes. X 95 hade en medelfart på 5,70 denna långa läns.

Seger för Crown 31

Crown 31 vann sammanlagt genom att ta andraplatsen i sista seglingen. Med en enda poängs skillnad vann Per Ove Svensson och hans duktiga gäng.

Segern är också en seger för ett båttänkande som börjat sprida sig, nämligen att ge familjebåtarna hyggligt med deplacement och rejält med segel. Håkan Södergren har ritat Crown 31 åt Crown Marin i Oxelösund som en snabb familjebåt utan IOR-stationer.

I resultatlistan kan du se hur fältet fördelade sig.

Vilka slutsatser kan du då dra? Den första och viktigaste är att, tänker du köpa båt och segla fort, finns det inget skäl att köpa en bät med IOR-tänkande. Crown 31, Omega 30, Comfortina, Arcona 32 och Linjett 32 talar för att familjebåtarna numera är snabbare än racerbåtarna.

Men om du vill havskappsegla och på goda villkor efter IOR, då är Albin Delta intressant att se på. Denna fullt möblerade och egentligen ganska tunga båt spöade tomma racers som Maestro 31 R.

Hur stod sig de gamla kända märkena? Sådär. Scampi kom t ex på 19:e plats. Skillnaden i fart mot Delta av samme konstruktör och efter samma tänkande tio år senare, är 11 procent taget från sista seglingens läns.

Sällskapsseglar en Delta och en Scampi på semestern blir Delta 30 min före i hamn på fem timmars segling.

Gustavs visdomsord

För att undvika subjektivitet i bedömningen har Gustav Plym slagit ihop de seglade tiderna och räknat ut deras snittfart.

"Det överraskande är att så många till utseendet olika båtar kan segla i 12,5 timmar och komma så nära varandra i fart.

Under testet imponerade främst Banner 30 och Omega 30. Man bör dock beakta att Bannern saknade motor. Efter seglingarna skilde det 0,05 knop mellan båtarna.

Jag har svårare att förstå varför Facil 30 och Albin Delta är 0,2 knop långsammare.

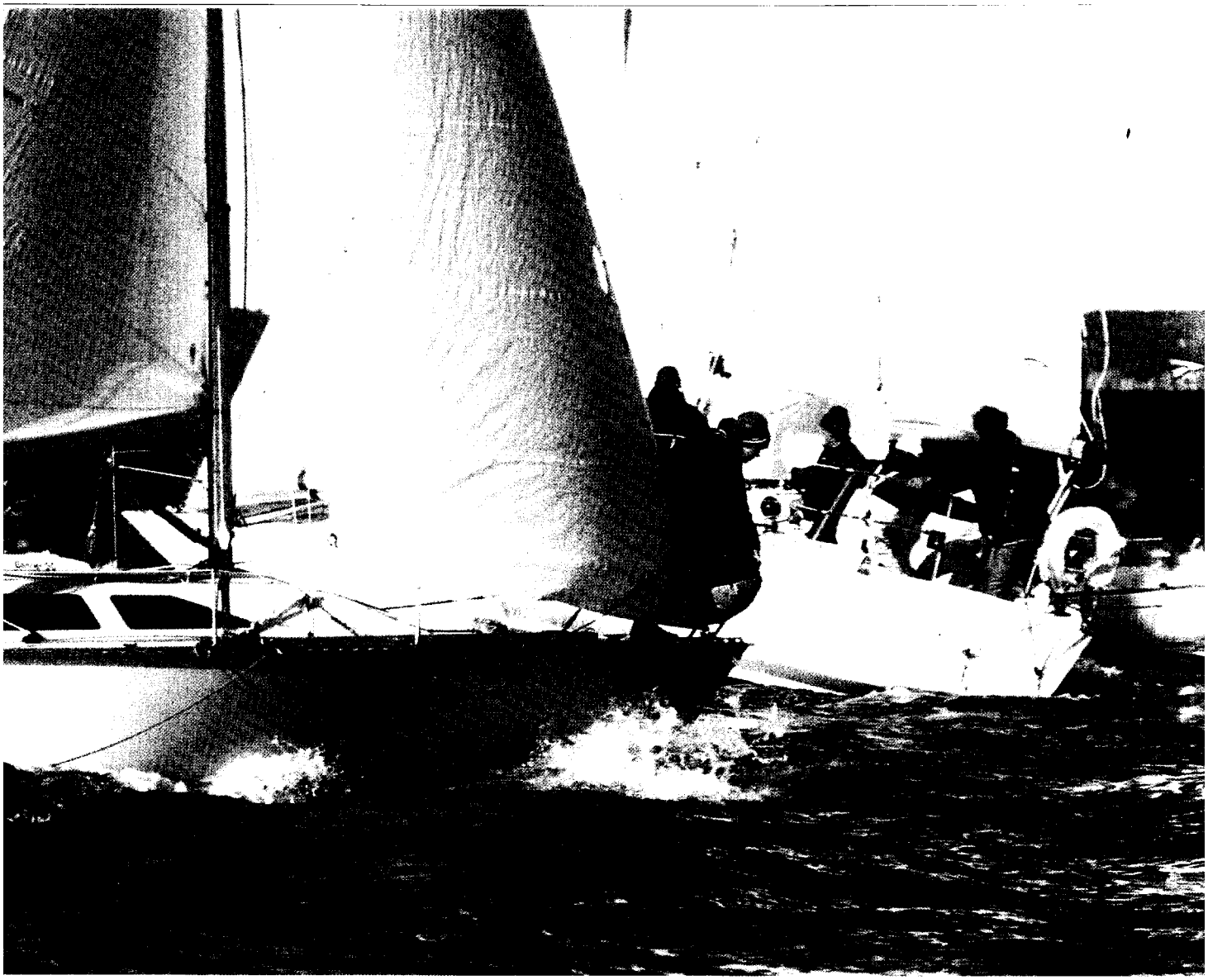
Crown 31 och Comfortina är större och borde därför kanske vara snabbare. Men de har tyngre inredningar, vilket kan vara en förklaring.

Rent allmänt vill jag dock säga att fartskillnaderna är så små att båtarna lika väl kan segla klass. En halvtimme mellan första och femtonde båt i entypsklasser är ingen ovanlighet.

De långsmala båtarna rosade inte marknaden och visade än en gång att liten bredd i däck och låga fribord ger dåliga utrymmen som dåligt kompenseras av bättre fart. De är för veka och hävdar sig därför inte på kryssarna.

Testets enda utpräglade racer, Maestro 31 R, var med om årets uttagningar till Half Ton Cup, men hävdade sig inte. Båten finns även som cruiser, fullt inredd med stadig mast och motorn i aktern. Båtnytts test visade ingen fartfördel för racingversionen.

Sist vill jag bara säga att i modern kappsegling är båtarna vanli-



om. T h skymtar Facil 30. Kameran ljuger inte. Så här tätt och trångt var det, snacka om precision. Regelkunskap är en fördel.

gen så jämna att det är din egen insats som avgör placeringen. Skyll inte på båten om du kommer dåligt. Den gör sin del av jobbet, om du ger den chans därtill."

Tack till alla

Ett arrangemang som One of a Kind engagerar många. På Utö var vi ungefär 200 personer direkt inblandade, seglare, banläggare, kommentatorer, tenderbåtsfolk m m.

Till alla dessa inblandade säger vi tack.

Haninge Jolleseglare vill också tacka några få utvalda duktiga företag för deras stöd. Seldén Mast i Göteborg, Express Marin i Stockholm, Extensor, Lidingö och Alcro, Stockholm. EP Data i Karlskrona gjorde programmet för databehandling av farterna och Findus bjöd på ärtsoppa! I allt ett perfekt arrangemang. Undrar bara vad de sade på Utö? Full rulle mitt på mörka hösten . . . ■

Mera One of a Kind på Magasinet.

Resultat i One of a Kind regatta 1983

SCRATCH	1.	Crown 31	4 – 34 – 1 – 2 =	7 p	LYS	1. Linjett 32	6 – 1 – 1 – 11 =	8 p
	2.	Banner 30	1 – 6 – 6 – 1 =	8 p		2. Banner 30	1 – 9 – 6 – 2 =	9 p
	3.	Comfortina	2 – 11 – 3 – 3 =	8 p		3. Comfortina	5 – 18 – 3 – 6 =	14 p
	4.	Omega 30	3 – 1 – 5 – 8 =	9 p		4. H 323	4 – 8 – 4 – 17 =	16 p
	5.	Arcona 32	7 – 5 – 2 – 10 =	14 p		5. Maxi 95	2 – 5 – 16 – 10 =	17 p
	6.	Linjett 32	9 – 2 – 4 – 15 =	15 p		6. Omega 30	8 – 2 – 7 – 18 =	17 p
	7.	First 32	14 – 3 – 7 – 6 =	16 p		7. NF 30	3 – 7 – 9 – 19 =	19 p
	8.	RB 98	8 – 14 – 8 – 5 =	21 p		8. Comfort 30	23 – 4 – 15 – 3 =	22 p
	9.	H 323	6 – 9 – 9 – 18 =	24 p		9. Ballad	11 – 12 – 34 – 1 =	24 p
	10.	Albin Delta	17 – 4 – 12 – 11 =	27 p		10. Scampi	18 – 6 – 12 – 8 =	26 p
	11.	Granhill	13 – 7 – 13 – 7 =	27 p		11. Albin Delta	17 – 3 – 13 – 12 =	28 p
	12.	Maestro 31R	12 – 8 – 17 – 9 =	29 p		12. Arcona 32	13 – 13 – 2 – 20 =	28 p
	13.	Bumerang 32	10 – 19 – 16 – 4 =	30 p		13. Granada 31	34 – 15 – 11 – 4 =	30 p
	14.	Dominant 95	5 – 16 – 11 – 22 =	32 p		14. Bumerang 32	9 – 20 – 18 – 5 =	32 p
	15.	NF 30	11 – 13 – 14 – 23 =	38 p		15. First 32	22 – 10 – 8 – 16 =	34 p
	16.	Facil 30	15 – 18 – 10 – 14 =	39 p		16. Granhill	14 – 11 – 17 – 9 =	34 p
	17.	Granada 31	34 – 17 – 15 – 13 =	45 p		17. H Star	7 – 16 – 23 – 14 =	37 p
	18.	Comfort 30	24 – 11 – 20 – 16 =	47 p		18. Maestro 31R	12 – 14 – 21 – 15 =	41 p
	19.	Scampi	22 – 12 – 18 – 20 =	50 p		19. Crown 31	16 – 34 – 5 – 21 =	42 p
	20.	X 95	20 – 15 – 19 – 34 =	54 p		20. Beason 31	19 – 17 – 20 – 7 =	43 p
	21.	Maxi 95	16 – 20 – 23 – 24 =	59 p		21. Facil 30	20 – 21 – 10 – 22 =	51 p
	22.	Ballad	21 – 22 – 34 – 17 =	60 p		22. Dominant 95	10 – 22 – 19 – 25 =	51 p
	23.	Fabola H Star	18 – 21 – 24 – 21 =	60 p		23. Fortissimo	15 – 23 – 22 – 28 =	60 p
	24.	Beason 31	23 – 23 – 21 – 19 =	63 p		24. RB 98	24 – 24 – 14 – 24 =	62 p
	25.	Fortissimo	19 – 24 – 22 – 26 =	67 p		25. Facil 30	28 – 28 – 29 – 13 =	69 p
	26.	First 30E	27 – 28 – 28 – 12 =	67 p		26. X 95	26 – 19 – 24 – 34 =	69 p
	27.	Vagabond 31	25 – 27 – 25 – 27 =	77 p		27. Arabesque 30	21 – 25 – 25 – 23 =	69 p
	28.	Arabesque 30	26 – 26 – 26 – 25 =	77 p		28. Vagabond 31	25 – 27 – 26 – 27 =	78 p
	29.	IW 31	28 – 25 – 27 – 29 =	81 p		29. B 31	27 – 29 – 27 – 26 =	80 p
	30.	B 31	28 – 29 – 29 – 28 =	85 p		30. IW 31	29 – 26 – 28 – 29 =	83 p

I de fall båtarna hamnat på lika poäng avgör placeringen i sista seglingen. Slutpoängen uträknad med sämsta seglingen borträknad. Diskad båt får 34 poäng.